

# **Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта**



## **РЕГЛАМЕНТ**

### **ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПРИНТУ**

#### **«Time Attack UFO – 2011»**

***финал***

***30 октября 2011г.***

**г. Краснодар**

### 1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей по следующим нормативным документам:

- Спортивный Кодекс Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ);
- Общими условиями проведения соревнований ЦС ДОСААФ России;
- Общим Регламентом ККФА по проведению ОЧЮФО по Спринту на 2011г;
- Настоящий Регламент.

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

### 2. Общие сведения

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

**Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.**

### 3. Дата и место проведения соревнования

**30 октября 2011 года**

**г. Усть-Лабинск территория спортивно-технического комплекса  
«Пилот» (картодром).**

### 4. Официальные лица

Главный судья.....Валерий Котляров (Краснодар)  
Технический комиссар.....Александр Руденко (Краснодар)  
Главный секретарь .....Эвилина Котлярова (Краснодар)

### 5. Расписание соревнования

**30 октября (воскресенье)**

**09:00 - 10:30** Прием заявок от участников зачетных групп.

Административные проверки

09:15 - 11:00 Технический осмотр, постановка автомобиля в предстартовую зону

09:30 - 11:00 Ознакомление с трассой участников зачетных групп

11:00 Официальное открытие соревнований

11:30 Старт первого участника

16:00 Официальный финиш (в зависимости от количества участников)

17:00 Награждение (в зависимости от количества участников)

### 6. Водители

6.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующим водительским удостоверением категории «В» и регистрацию на территории России.

6.2. Состав команды на этапах может быть различным. Команда для участия в командном зачете Чемпионата может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.

6.3. В зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе.

6.4. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.

- 6.5. НЕ допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).  
6.6. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

## 7. Автомобили

- 7.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.  
7.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.  
7.3. На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.  
7.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.  
7.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	все автомобили с <u>приведенным</u> объёмом двигателя до 1600 см <sup>3</sup> <u>включительно</u> и мощностью <u>до</u> 120 л.с. <u>включительно</u> (по Свидетельству о регистрации транспортного средства) <b>на гражданской резине.</b>
2000	все автомобили с <u>приведенным</u> объёмом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью <u>до</u> 160 л.с. <u>включительно</u> (по Свидетельству о регистрации) <b>на гражданской резине</b> , а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	все автомобили с <u>приведенным</u> объёмом двигателя <u>до</u> 2500см <sup>3</sup> и мощностью <u>до</u> 230 л.с. <u>включительно</u> (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Turbo Stock *</b>	все <u>полноприводные</u> автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см <sup>3</sup> и мощностью до 350 л.с. <u>включительно</u> (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
<b>Unlim mono</b>	все автомобили с <u>приведенным</u> объёмом двигателя свыше 2500см <sup>3</sup> с приводом на одну ось и мощностью <u>до</u> 450 л.с. <u>включительно</u> (по Свидетельству о регистрации), включая полноприводные с объемом двигателя до 2500см <sup>3</sup> и мощностью менее 210л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Абсолютный</b>	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.

\* Из результатов участников Абсолютного зачета, будет выделен класс «Turbo Stock», не являющийся официальным зачетом Чемпионата, в связи с не доработанными техническими требованиями. Участники данного зачета будут отдельно награждаться на каждом этапе Чемпионата.

**Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих дополнительных коэффициентов:**

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

*Двигатель, оборудованный:*

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

**Автомобили, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер), либо многодроссельный (многокарбюраторный) впуск
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла — 100%

стандартные);

- сток система управления двигателем либо любая другая, которая штатно устанавливается заводом изготовителем на другие модификации этой модели (блок управления, программа управления может быть не оригинальная);

- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;

- стандартные тормозные системы;

- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;

- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений.

#### Разрешенные изменения:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;

- выпускной системы: коллектора, глушители;

- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов подвески на ШС;

- усиление кузова болтовыми распорками;

- болтовые каркасы безопасности;

- любые блокировки дифференциалов;

- любые главные пары и ряды в КПП.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

7.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
<b>Юниор</b>	Водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных зачетных групп.

7.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

### 8. Условия проведения соревнований

8.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

8.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

8.3. **При Ручном хронометраже:** По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 4 круга (один прогревочный и 3 зачетных круга).

**При электронном хронометраже:**

- По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) СТАРТ СХОДУ.
- Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных.
- В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга.
- Итогом соревнования является результат лучшего круга из 4-х зачетных кругов.
- После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

8.4. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.

8.5. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

8.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

8.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

### 9. Пенализация

- 9.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.  
 9.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).  
 9.3. Проезд не по схеме – участник получает, худшее время абсолюта +5 сек.  
 9.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).  
 9.5. Пенализация по пункту 9.4 также производится после пересечения финишной линии.  
 9.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.  
 9.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.  
**9.8. Нарушение пунктов 13.4. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) дисквалификация.**  
 9.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.  
 9.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

### 10. Заявки

- 10.1. Желающий принять участие в соревновании должен заполнить заявочную форму и оплатить стартовый взнос непосредственно при подачи заявки.  
 10.2. Крайний срок подачи заявки:  
     - для участников зачетов – **10:30 воскресенье 30. 10. 11.**  
 10.3. Предварительная подача заявок на почтовый адрес: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до **21:00 29 октября 2011 года.**  
 10.4. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.  
 10.5. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).

### 11. Стартовый взнос

11.1.	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие команды	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см <sup>3</sup>	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 2500 см <sup>3</sup>	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300
<b>За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за участие водителя	1 500	1 800
за участие команды	1 000	1 300

- 11.2. **Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее 21:00 29 октября 2011г. (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru))**  
 11.3. **Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.**

## 12. Страховка

- 12.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 12.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 12.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 12.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## 13. Безопасность

- 13.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
- 13.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 13.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.
- 13.4. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. ***Нарушение данного пункта дисквалификация!***
- 13.5. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 13.6. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 13.7. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е».
- 13.8. Автомобили зачетных групп **«Unlim mono» «Turbo Stock» и «Абсолютный»** должны быть оборудованы омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускается просроченная омологация).
- 13.9. Автомобили зачетных групп **«Unlim mono» «Turbo Stock» и «Абсолютный»** должны быть оборудованы анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.
- 13.10. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 13.11. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 13.12. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 13.13. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.



## 14. Реклама

### 14.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров

соревнования;

- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

### 14.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## 15. Административные проверки

15.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно расписанию соревнований (п.5).

15.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований;
- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

15.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

15.4. Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

## 16. Награждение

16.1. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

16.2. Победители награждаются дипломами, медалями, кубками и, при наличии спонсоров, призами.

### 17. Зачет Чемпионата

17.1. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные участнику Чемпионата (без учета водителей не участвующих в Чемпионате) в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протокола абсолютного зачета, по формуле  $3 + 1$ .

Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем трех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

17. 2. Календарь Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по ралли-спринт «Time Attack UFO - 2011» на 2011г.

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	22 мая	«Time Attack UFO – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	19 июня	«Time Attack UFO – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	31 июля	«Time Attack UFO – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	28 августа	«Time Attack UFO – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	30 октября	«Time Attack UFO – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<b>ФИНАЛ</b>

**Примечание:** даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

17.3. Таблица для начисления зачетных очков в абсолютном зачете, не зависимо от числа стартовавших:

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются участнику чемпионата:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле  $3+1$ .
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

17.4. За место в зачетной группе в зависимости от числа стартовавших участников:

Кол-во стартовавших	Место в зачетной группе									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								



## **18. Спорные вопросы**

18.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

18.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 20 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

18.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

18.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

**ОРГКОМИТЕТ**