

**Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта**



## **РЕГЛАМЕНТ**

**Открытый Чемпионат Краснодарского края**  
**по**  
*«Ралли – спринт»*

*«Сезон – 2011»*

*24 апреля 2011г.*

**г. Краснодар**

## **1. Цели и задачи**

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей по следующим нормативным документам:

- Спортивный Кодекс Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ);
- Общими условиями проведения соревнований ЦС ДОСААФ России;
- Общим Регламентом ККФА по проведению ОЧКК по Ралли-Спринт на 2011г.
- Настоящий Регламент.

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

## **2. Общие сведения**

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

**Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.**

## **3. Дата и место проведения соревнования**

**24 апреля 2011г.**

**Аэродром Энем**

## **4. Официальные лица**

Главный судья..... Валерий Котляров (Краснодар)  
Технический комиссар..... Андрей Филиппов (Краснодар)  
Главный секретарь ..... Эвилина Котлярова (Краснодар)

## **5. Расписание соревнования**

**24 апреля (воскресенье)**

**9:00 – 10:30 Прием заявок от участников зачетных групп.**

9:15 - 11:00 - Тех. Осмотр, постановка автомобиля в предстартовую зону

9:30 - 11:00 - Ознакомление с трассой участников зачетных групп.

**11:00 -- Официальное открытие соревнований.**

**11:30 -- Старт первого участника.**

16:00 - Официальный финиш (в зависимости от количества участников).

**17:00 - Награждение (в зависимости от количества участников).**

## **6. Водители**

6.1. Водитель, принимающего участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ, водительским удостоверением категории «В» и регистрацию на территории России.

6.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

- 6.3. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.
- 6.4. В Зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе.
- 6.5. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.
- 6.6. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).
- 6.7. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

## 7. Автомобили

- 7.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.
- 7.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.
- 7.3. На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.
- 7.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.
- 7.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

<b>Зачет</b>	<b>Классы автомобилей</b>
<b>1600</b>	все автомобили с объемом двигателя до 1600 см <sup>3</sup> и мощностью менее 120 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на гражданской резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, с нестандартной системой впуска.
<b>2000</b>	все автомобили с объемом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью менее 160 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на гражданской резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, двигателей с нестандартной системой впуска, а также не попавшие в предыдущий зачет
<b>2500</b>	все автомобили с объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> с приводом на одну ось и мощностью менее 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Unlim mono</b>	все автомобили с объемом двигателя свыше 2500 см <sup>3</sup> , с приводом на одну ось и мощностью менее 450 л.с. (по Свидетельству о регистрации), включая полноприводные с объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью менее 210 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Turbo Stock *</b>	все полноприводные автомобили с объемом двигателя до 3600 см <sup>3</sup> и мощностью менее 450 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на гражданской резине</b> , а также не попавшие в предыдущий зачет <b>на гражданской резине</b> .
<b>Абсолютный</b>	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.

**\* Из результатов участников Абсолютного зачета, будет выделен класс «Turbo Stock», не являющийся официальным зачетом Чемпионата, в связи с не доработанными тех. требований. Участники данного зачета будут отдельно награждаться на каждом этапе Чемпионата.**

**Автомобили, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла — 100% стандартные);
- сток система управления двигателем либо любая другая, которая штатно устанавливается заводом изготовителем на другие модификации этой модели (блок управления, программа управления может быть не оригинальная);
- отсутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы;
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- стандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений.

**Разрешенные изменения:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектора, глушители;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов подвески на ШС;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- болтовые каркасы безопасности;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

#### 7.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
<b>Юниор</b>	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

7.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

### 8. Условия проведения соревнований

- 8.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.
- 8.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
- 8.3. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт".
- 8.4. Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.
- 8.5. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.
- 8.6. **При электронном хронометраже**. По команде судьи участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая водителям со стартовой позиции. Такая система имеет электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта будет включен в Регламент.

- По команде старт участник проезжает участок с отдельным стартом и финишем, СТАРТ СМЕСТА
- Зачетным временем участника считается время его прохождения.
- СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.
- Итогом соревнования является время суммы 2-х попыток (количество попыток определяется организатором).
- После финиша участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.

Формат проведения соревнования может быть изменен на усмотрение организатора этапа.

- 8.7. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.
- 8.8. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.
- 8.9. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).
- 8.10. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

### 9.Пенализация—Коэффициенты.

- 9.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.
- 9.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
- 9.3. Проезд не по схеме – участник получает, худшее время абсолюта +5 сек.
- 9.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).
- 9.5. Пенализация по пункту 9.4 также производится после пересечения финишной линии.
- 9.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
- 9.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.
- 9.8. **Нарушение пунктов 13.4. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**
- 9.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.
- 9.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

### 10. Заявки

- 10.1. Желаящий принять участие в соревновании должен заполнить заявочную форму и оплатить стартовый взнос непосредственно при подачи заявки.
- 10.2. Крайний срок подачи заявки:  
- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 24. 04. 10.
- 10.3. Предварительная подача заявок на почтовый адрес: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до 21:00 22 апреля 2011г.
- 10.4. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.
- 10.5. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).

## 11. Стартовый взнос

11.1.

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие команды	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см3	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	1 500	1 800
<b>За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за участие водителя	1 500	1 800
за участие команды	1 000	1 300

11.2. **Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее 21:00 22 апреля 2011г. (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru))**

11.3. **Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.**

## 12. Страховка

- 12.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 12.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 12.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 12.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## 13. Безопасность

- 13.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
- 13.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 13.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.
- 13.4. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется переезд. **Нарушение данного пункта дисквалификация!**
- 13.5. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 13.6. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 13.7. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е».
- 13.8. Автомобили зачетных групп «Unlim mono» «Turbo Stock» и «Абсолютный» должны быть оборудованы омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускается просроченная омологация).
- 13.9. Автомобили зачетных групп «Unlim mono» «Turbo Stock» и «Абсолютный» должны быть оборудованы анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.
- 13.10. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 13.11. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 13.12. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 13.13. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

## 14. Реклама

### 14.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

### 14.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## 15. Награждение

15.1. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

15.2. Победители награждаются дипломами, медалями, кубками и, при наличии спонсоров, призами.

## 16. Зачет Чемпионата

16.1. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные участнику Чемпионата (без учета водителей не участвующих в Чемпионате) в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протокола абсолютного зачета, по формуле 4 + 1.

Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем четырех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

16. 2. Календарь Открытого Чемпионата Краснодарского края  
по «ралли-спринт» «Сезон - 2010» на 2010г.

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	27 марта	"Сезон-2011"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	24 апреля	"Сезон-2011"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	29 мая	"Сезон-2011"	г. Новороссийск	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
	9 май *	«Гонка Чемпионов – 2011»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	18 сентября	"Сезон-2011"	г. Новороссийск	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	20 ноября	"Сезон-2011"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
6	11 декабря	"Сезон-2011"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<b>ФИНАЛ</b>

**Примечание:** даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

16.3. Таблица для начисления зачетных очков в абсолютном зачете, не зависимо от числа стартовавших:

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются участнику чемпионата:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 5-и лучшим этапам, из 5, по формуле 4+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

16.4. За место в зачетной группе в зависимости от числа стартовавших участников:

Кол-во стартовавших	Место в зачетной группе									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								

## 17. Спорные вопросы

17.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

17.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 20 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

17.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

17.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

**ОРГКОМИТЕТ**