

**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОСПОРТА**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТОГО КУБКА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ПО РАЛЛИ-СПРИНТ  
«ЗИМА – 2012»**

*2- й этап*

*5 февраля 2012 г.*

**г. Краснодар**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Кубок Краснодарского Края  
Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

## 1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей по следующим нормативным документам:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- настоящий регламент («Регламент»).

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

## 2. Общие сведения

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

<b>Дата проведения соревнования</b>	<b>– 5 февраля 2012 года, воскресенье.</b>
<b>Место проведения соревнования</b>	<b>– СТК «Пилот» г.Усть-Лабинск.</b>
<b>Характеристика дорожного покрытия трассы</b>	<b>- 100% асфальт (под снегом).</b>

## 3. Официальные лица

Главный судья	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Хлопин Фёдор	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар			
по связи с участниками	Лицензия РАФ «В»	- Бражников Роман	г. Краснодар
Секретарь этапа	Лицензия РАФ «В»	- Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар

## 4. Расписание соревнования

### 15 февраля (воскресенье)

#### 9:00 – 10:30 Прием заявок от участников зачетных групп

##### Административные проверки

9:15 - 11:00 – Технический осмотр автомобилей, постановка авто в предстартовую зону

9:30 - 11:00 - Ознакомление с трассой участников зачетных групп

#### 11:00 - Официальное открытие соревнований

#### 11:30 - Старт первого участника

16:00 - Официальный финиш (в зависимости от количества участников)

#### 17:00 - Награждение (в зависимости от количества участников)

## 5. Водители

5.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ, водительским удостоверением категории «В» и регистрацию на территории России.

5.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

5.3. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.

5.4. В Зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.

5.5. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

5.6. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

## 6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями

6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	все автомобили с объёмом двигателя до 1600 см <sup>3</sup> и мощностью менее 120 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, с нестандартной системой впуска.
2000	все автомобили с объёмом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью менее 160 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, двигателей с нестандартной системой впуска, а также не попавшие в предыдущий зачет
2500	все автомобили с объёмом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> с приводом на одну ось и мощностью менее 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , а также не попавшие в предыдущий зачет.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили <b>на не шипованной резине</b> .

**Автомобили, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла — 100% стандартные);
- сток система управления двигателем либо любая другая, которая штатно устанавливается заводом изготовителем на другие модификации этой модели (блок управления, программа управления может быть не оригинальная);
- отсутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы;
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- стандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений.

**Разрешенные изменения:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектора, глушители;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов подвески на ПС;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- болтовые каркасы безопасности;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

6.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

6.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

## **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

7.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

7.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований **(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);**

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

7.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

7.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

7.5. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

7.5. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

8.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

8.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

• Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;

• Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);

• Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;

• Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;

• Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

8.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

8.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

8.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

9.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

9.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

9.3. **При Ручном хронометраже**, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 4 круга (один прогревочный и 3 зачетных круга).

9.4. **При электронном хронометраже, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).**

9.5. **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**

9.6. Описание и способ пользования такой системой старта будет включен в Регламент.

9.7. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

9.8. **Зачетным временем участника считается время суммы 2-х зачетных кругов.**

9.9. **Итогом соревнования является сумма 2-х попыток.**

9.10. **Количество попыток будет определяться дополнительно перед каждым этапом.**

9.11. После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

9.12. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

9.13. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

9.14. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Кубок Краснодарского Края  
Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

## 10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 10.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.
- 10.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
- 10.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает.
- 10.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).
- 10.5. Пенализация по пункту 10.4 также производится после пересечения финишной линии.
- 10.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
- 10.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.
- 10.8. **Нарушение пунктов 12.4. и 12.5. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**
- 10.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализуется 10 сек. к итоговому времени.
- 10.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализуется 10 сек. штрафа.

## 11. ЗАЯВКИ

- 11.1. Все водители желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
- 11.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
- 11.3. Все команды, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II).
- 11.4. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:

**- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 5. 02. 12.**

- Предварительная подача заявок на почтовый адрес: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до 21:00 4 февраля 2012 г.

11.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

11.6. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).

11.7. Стартовый взнос за участие в Этапе Кубка уплачиваются взносы в следующем размере:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
<b>За участие в Этапах Кубка уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие команды	1 000	1 300
за участие водителя в зачетной группе до 1600 см <sup>3</sup>	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	1 500	1 800

11.8. **Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее 21:00 4 февраля 2012 г. (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru)).**

11.9. **Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.**

## 12. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 12.1. Соревнования проводятся на трассах, перекрытых от постороннего движения.
- 12.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 12.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.
- 12.4. При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дожидаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

- 12.5. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд.
- 12.6. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 12.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 12.8. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е».
- 12.9. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 12.10. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 12.11. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 12.12. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

### **13. СТРАХОВКА**

- 13.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 13.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 13.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 13.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

### **14. РЕКЛАМА**

#### **14.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

14.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

14.1.2. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

14.1.3. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

14.1.4. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

14.1.5. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

14.1.6. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

#### **14.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

14.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

14.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

### **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

15.1. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

15.2. Победители награждаются дипломами, медалями, кубками и, при наличии спонсоров, призами.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

## 16. УСЛОВИЯ КУБКА

16.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах.

16.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка, объявляются Чемпионами Открытого Кубка Краснодарского края по Ралли-Спринт «Зима – 2012».

16.3. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные экипажу **за место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный»)** и **за место в зачетной группе соревнований**, по таблице, приведенной в Приложении 4. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Кубка в абсолютном зачете – сумма очков на всех этапах Кубка, согласно протоколам абсолютного зачета.

16.4. На Финальном этапе ОККК, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОККК – подсчитываются с коэффициентом 1,5.

16.5. Классификация в командном зачете Кубка составляется по результатам Команд на этапе Кубка, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов Водителей, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

16.6. На этапах Кубка очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

16.7. Результатом команды в итоговой классификации Кубка является сумма всех результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Кубка.

### 16.8. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

Этапы Кубка проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по ралли-спринт 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	15 января	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	5 февраля	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	23 февраля	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
<u>«Зима – 2012» Отдельный цикл соревнований направленный на поддержание формы спортсменов выступающих в автоспортивных соревнованиях различного уровня.</u>				

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

## 17. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

17.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

17.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течении 30 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумма стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

17.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

17.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма личного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Заявочная форма командного зачета.


[ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка](#)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Таблица начисления зачетных очков.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ЭТАПЕ ОК КК ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**

<b>Открытый Кубок Краснодарского края</b> <b>по ралли – спринт «Зима – 2012»</b>		зачетная группа <small>(заполняется тех.комом)</small>	стартовый №
<b>Заявочная форма</b>			
 <b>Краснодарская Краевая Федерация</b> <b>АвтоСпорта</b>		<b>СТАТУС</b>	<b>2 й этап ОК КК</b> <b>по РАЛЛИ-СПРИНТ</b>
		<b>Дата</b>	<b>5.02.12</b>
		<b>Место</b>	<b>г.Усть-Лабинск</b>
		<b>Организатор этапа</b>	<b>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</b>
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		Объем двигателя (Куб. См.)	
Дата рождения		Тип привода (Передний, задний, полный)	
Населенный пункт		Наличие наддува	
Адрес проживания		Многодроссельный впрыск	
Телефон		Измененные фазы газораспределения	
E-mail:		Нестандартный впуск	
№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)		№ лицензии Водителя	
ОСАГО (Да / Нет)		Использование автомобиля или шлема другими участниками	
№ водительского удостоверения		(Указать фамилию и стартовый №):	
КОМАНДА			
<b>Все ячейки обязательны для заполнения!</b>			
<p>Своей подписью подтверждаю: С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.</p>			
Дата _____ 2012г. Подпись _____/ФИО _____			
Глав. Врач. _____		Тех. Комиссар _____	
Секретарь _____			



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Кубок Краснодарского Края  
Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОК КК ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**



**2-й этап открытого Кубка Краснодарского края  
по ралли – спринт « ЗИМА – 2012»**

**ЗАЯВКА  
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

<b>НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ</b>	
-------------------------	--

**ЭКИПАЖИ:**

		СТ.№, ФИО	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1	водитель				
2	водитель				
3	водитель				
4	водитель				
5	водитель				

Руководитель команды (ФИО):

Подпись \_\_\_\_\_

Контактный телефон:

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

**Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке.**



## **Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка**

**Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте  
парковки своего автомобиля!**

**Обязательно:**

- наличие огнетушителя ёмкостью не менее два килограмма;
- наличие подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф).

**Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП)  
запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Препятствовать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.
8. Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

**За любое нарушение правил – штраф 500 рублей !!!**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**Таблица**  
**начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по всем этапам Кубка.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Код-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								