

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА



ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
2012 года
ПО РАЛЛИ – СПРИНТ**

«*RSSR - 2012*»

г. Краснодар



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Чемпионат Краснодарского Края (далее – Чемпионат) по ралли спринт, (Ралли Спринт Юга России – RSSR).

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского края..

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящие Правила («Регламенты этапов»);
- Правила авто многоборья ПАМ 12;
- Наименование Зачетной группы (класса) автомобилей
и код дисциплины по ВРВС 1660051511Я

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

1.2.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование организации | ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта» |
| Почтовый Адрес | 350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140, |
| ИНН / КПП | 2308980204/230801001 |
| Телефон | 8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01 |
| Электронный Почтовый Адрес E-mail: | sprintkkfa@mail.ru |
| Официальный сайт | www.kkfa.ru |

1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар
Судья Всероссийской категории, Судья РАФ лицензия «А» - № 189/2011

Официальные лица Чемпионата

| | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| Спортивный Комиссар | Лицензия РАФ «А» | - Котляров Валерий | г. Краснодар |
| Спортивный Комиссар | Лицензия РАФ «В» | - Семенов Алексей | г.Новороссийск,КК |
| Главный Секретарь | Лицензия РАФ «А» | - Котлярова Эвилина | г. Краснодар |
| Комиссар по безопасности | Лицензия РАФ «В» | - Хлопин Федор | г. Краснодар |
| Технический комиссар | Лицензия РАФ «В» | - Руденко Александр | г. Краснодар |
| Комиссар по связи с участниками | Лицензия РАФ «В» | - Бражников Роман | г. Краснодар |

1.3.1. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.3.2. Организатор Чемпионата выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены коллегией спортивных комиссаров этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: e-mail: sprintkkfa@mail.ru

1.3.3. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:

- бюллетень Организатора Чемпионата;
- информацию об этапах
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по спринту 2012 года:

| № этапа | Дата проведения | В календаре ККФА | Место проведения | Информация |
|---------|-----------------|--------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 18 марта | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | www.kkfa.ru |
| 2 | 15 апреля | "RSSR-2012" | г. Новороссийск | www.kkfa.ru |
| 3 | 27 мая | "RSSR-2012" | г. Новороссийск | www.kkfa.ru |
| 4 | 1 июля | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | www.kkfa.ru |
| 5 | 19 августа | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | www.kkfa.ru |
| 6 | 23 сентября | "RSSR-2012" | г. Новороссийск | www.kkfa.ru |
| 7 | 11 ноября | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | www.kkfa.ru |
| 8 | 2 декабря | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | www.kkfa.ru |
| 9 | 16 декабря | "RSSR-2012" | г. Краснодар Аэродром Энем | ФИНАЛ |

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителем ОЧКК являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящих правил, желающий заявиться для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающего участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ и имеющие водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

2.2.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

2.2.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

2.3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

2.3.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

| Зачет | Классы автомобилей |
|--------------------|---|
| 1600 | Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см ³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине. |
| 2000 | Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см ³ и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет. |
| 2500 | Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см ³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см ³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет. |
| Mono GT | Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см ³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты. |
| Turbo Stock | Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см ³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине. |
| Абсолютный | все гражданские и спортивные кузовные автомобили. |



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

Зачет 1600

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «1600»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «1600», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель. (???)
- турбо нагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- установка любых каркасов безопасности;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см³ и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сальники, амортизаторы, пружины, за исключением элементов на ИТС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника, дверных обшивок и обшивок салона;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «2000», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- установка любых каркасов безопасности;
- **использование резины класса slick запрещено.**



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

Зачет 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, либо болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж элементов салона, за исключением запрещенных изменений;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «2500», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- установка сварных каркасов безопасности;
- демонтаж приборной панели (парприза), напольного покрытия, потолка;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет Mono GT

Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты. Автомобили зачетной групп «Mono GT» должны быть оборудованы:

- омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускается просроченная омологация).
- анатомическими сидениями предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «GT»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, либо болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж элементов салона;
- **использование резины типа slick.**

Автомобили зачета «GT», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- установка сварных каркасов безопасности;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.).



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

Зачет Turbo Stock

Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «Turbo Stock», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (ресивер, интеркулер, многодрессельный впуск);
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- установка любых каркасов безопасности;
- **использование резины с TW менее 140.**

Зачет Абсолютный

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» должны быть оборудованы:

- омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускается просроченная омологация);
- анатомическими сиденьями предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп.

коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

2.3.6. Дополнительные зачеты (классы):

| Зачет | Условия |
|------------------|---|
| Юниор | водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом. |
| Авто-Леди | Девушки на автомобилях различных зачетных групп |

2.3.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

2.4.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

2.4.3. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.

2.4.4. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, три Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате.

2.4.5. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате пять, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

2.4.6. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

2.4.7. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).

2.4.8. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.3. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

| | Базовая сумма | Увеличенная сумма |
|---|---------------|-------------------|
| За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере: | | |
| за участие водителя | 1 500 | |
| за участие команды | 1 000 | |
| За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере: | | |
| за участие команды | 1 000 | 1 300 |
| за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см ³ | 1 000 | 1 300 |
| за участие водителя в зачетных группах до 2500 см ³ | 1 500 | 1 800 |
| за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор. | 500 | 500 |
| за участие водителя в остальных зачетах | 2 000 | 2 300 |



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

2.5.4. Каждый организатор этапа обязан в течение трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную 5 000 рублей.

2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

2.6.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

2.6.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть**

получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

2.6.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.6.4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.7.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

2.7.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
 - Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
 - Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

2.7.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.7.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.7.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

3.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

3.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

3.1.1. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.

3.1.2. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

3.1.3. **При электронном хронометраже**. По команде судьи участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

3.1.4. Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая водителям со стартовой позиции. Такая система имеет электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

- По команде старт участник проезжает участок с отдельным стартом и финишем, СТАРТ С МЕСТА.
- Зачетным временем участника считается время его прохождения.
- СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.
- Итогом соревнования является время суммы 2-х попыток.
- После финиша участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.

Формат проведения соревнования может быть изменен на усмотрение организатора этапа.

3.1.5. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

3.1.6. После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

3.1.7. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

3.1.8. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

3.1.9. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

3.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

3.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

3.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

3.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

3.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

3.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.

3.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.1. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

3.2.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

3.2.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.

3.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

3.3.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.

3.3.1. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. **Нарушение данного пункта дисквалификация!**

3.3.2. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

3.3.3. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

3.3.4. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е».

3.3.5. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

3.3.6. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

3.3.7. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.3.8. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

IV. СТРАХОВАНИЕ

4.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ

4.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

4.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

4.1.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

4.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

V. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

5.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

5.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

5.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

5.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012 »

VI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах. (см. пункт 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).

6.1.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Краснодарского края по Ралли – Спринт 2012 года.

6.1.3. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный»)** и **за место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в (Приложении IV). Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле $5 + 1$.

6.1.4. На Финальном этапе ОЧКК, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧКК – подсчитываются с коэффициентом 1,5.

6.1.5. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем пяти лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

6.1.6. При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

6.2.2. Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более шести лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

6.2.3. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

6.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

6.2.5. Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма пяти лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата ($5 + 1$).

6.2.6. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

6.3. НАГРАЖДЕНИЕ

6.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

6.3.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

6.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.4.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

6.4.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

6.4.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

6.4.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

6.4.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

VII. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОЧКК ПО РАЛЛИ – СПРИНТ

| | | | |
|---|--|---|---|
| Открытый Чемпионат Краснодарского края по Ралли – Спринт «RSSR – 2012» | | зачетная группа | стартовый № |
| <i>Заявочная форма</i> | | | |
|  Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта | | СТАТУС | ОЧКК по РАЛЛИ – СПРИНТ |
| | | Дата | |
| | | Место | |
| | | Организатор этапа | Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта |
| Фамилия | | Марка автомобиля (полностью) | |
| Имя | | Гос. номер | |
| Отчество | | Объем двигателя (Куб. См.) | |
| Дата рождения | | Тип привода (Передний, задний, полный) | |
| Населенный пункт | | Наличие наддува | |
| Адрес проживания | | Многодроссельный впрыск | |
| Телефон | | Измененные фазы газораспределения | |
| Е-mail: | | Нестандартный впуск | |
| № лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ) | | № лицензии Водителя | |
| ОСАГО (Да / Нет) | | Использование автомобиля или шлема другими участниками | |
| № водительского удостоверения | | (Указать фамилию и стартовый №): | |
| КОМАНДА | | | |
| Все ячейки обязательны для заполнения! | | | |
| Своей подписью подтверждаю: С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований. | | | |
| Дата _____ 2012г. Подпись _____/ФИО _____ | | | |
| Глав. Врач. _____ | | Тех. Комиссар _____ | |
| Секретарь _____ | | | |



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧКК ПО РАЛЛИ – СПРИНТ



**Открытый Чемпионат Краснодарского края
по ралли – спринт « RSSR – 2012»**

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

| | НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ) | НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ | ПОДПИСЬ | ДАТА |
|-----------------|--------------------------------|-------------------|---------|------|
| КОМАНДА: | | | | |

ЭКИПАЖИ:

| | | | | |
|----------|----------|--|--|--|
| 1 | Участник | | | |
| | водитель | | | |
| 2 | водитель | | | |
| 3 | водитель | | | |
| 4 | водитель | | | |
| 5 | водитель | | | |

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

| | | | | |
|----------|--|--|--|--|
| водитель | | | | |
|----------|--|--|--|--|

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя:

| | | | | |
|----------|--|--|--|--|
| водитель | | | | |
|----------|--|--|--|--|

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!

Обязательно:

- наличие огнетушителя ёмкостью не менее два килограмма;
- наличие подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф);
- выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) запрещается:

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

За любое нарушение правил – штраф 500 рублей !!!



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского края
по Ралли – Спринт « RSSR – 2012»

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Таблица
начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по 6 – и лучшим этапам, из 9, по формуле $5 + 1$.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Очки | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

| Кол-во стартовавших | Место | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|----|----|----|---|---|---|---|---|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 10 и более | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 9 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| 8 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| 7 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| 6 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | |
| 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | |
| 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | |
| 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | |
| 2 | 2 | 1 | | | | | | | | |