

**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОСПОРТА**



**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
2012 года
ПО АВТОМНОГОВОРЬЮ**

г. Краснодар



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Чемпионат Краснодарского края (далее – Чемпионат) по Автомногоборью.

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила авто многоборья ПАМ 12;
- Настоящие Правила («Регламенты этапов»).

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

1.2.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события

и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых д.140
ИНН / КПП	2308980204 / 230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес (E-mail)	sprintkkfa@mail.ru
Официальный сайт	www.kkfa.ru

1.2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар
Зам. Председателя - Семенов Алексей г. Новороссийск, КК

Официальные лица Чемпионата

Спортивный комиссар - Семенов Алексей г. Новороссийск, КК
Спортивный комиссар - Трапезников Валерий г. Туапсе, КК
Спортивный комиссар - Аймурзина Ирина г. Сочи, КК
Секретарь этапов - Будет объявлено в Бюллетене
Секретарь Чемпионата - Котлярова Эвелина г. Краснодар

1.2.4. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.2.5. Организатор Чемпионата выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;

- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;

- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: e-mail: sprintkkfa@mail.ru

1.2.6. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:

- бюллетени Организатора Чемпионата;
- информацию об этапах;
- текущие и итоговые классификации Чемпионата.

1.3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по Автомногоборью 2012 года:

№ п/п	№ этапа	Дата	В календаре ККФА	Место проведения	Информационная поддержка
1	-	10 марта	Автомногоборье Авто-Леди	г. Краснодар	www.kkfa.ru
2	1	5 мая	Автомногоборье	г. Новороссийск	www.kkfa.ru
3	2	26 мая	Автомногоборье	г. Туапсе	www.rally-yufo.ru
4	-	7 – 9 июня	Чемпионат ВОА «Юный автомобилист»	г. Анапа	www.kkfa.ru
5	3	4 ноября	Автомногоборье	г. Геленджик	www.kkfa.ru ФИНАЛ

Этап 10 марта, посвященный Международному Женскому дню 8-марта, в зачет Чемпионата не входит

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителем ОЧКК являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории РФ и заявившие водителей, зарегистрированных на территории РФ, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявиться для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен быть гражданином РФ и обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ и имеющие водительское удостоверение категории «В».

2.2.2. Также юниоры от 14 до 18 лет имеющие при себе нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие в соревнованиях на закрытых трассах.

2.2.3. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

2.2.4. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

2.3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации или документ подтверждающий принадлежность автомобиля водителю, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

2.3.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.5. Автомобили разделяются в зависимости от типа привода и марки автомобиля на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
ВАЗ «Передний»	Автомобили Тольяттинского завода ВАЗ с приводом на переднюю ось
ВАЗ «Классика»	Автомобили Тольяттинского завода ВАЗ с приводом на заднюю ось
Иномарка	все автомобили импортного производителя
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили

2.3.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

2.3.7. Дополнительные группы участников: «Юниор», «Авто-Леди» выделенных организатором чемпионата из основных зачетных классов, получают классификацию, как в дополнительных зачетах, так и в основных зачетных классах в зависимости от автомобилей на которых участвуют.

2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

2.4.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

2.4.3. Заявитель соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, три Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате пять, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

2.4.4. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.3. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляется в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

За участие в Чемпионате уплачивается единовременный взнос в следующем размере:

- за участие команды – 1 000 рублей,
- за участие водителя – 1 000 рублей.

За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:

- за участие команды – 1 000 рублей,
- за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди и Юниор – 500 рублей.
- за участие водителя в остальных зачетах – 1 000 рублей.

2.5.4. Каждый организатор этапа обязан в течении трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную 4 000 рублей.

III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

3.1.1. Очередность участия в соревновании определяется согласно стартовым номерам, выданным во время проведения административного контроля.

3.1.2. Водитель обязан явиться в зону старт заезда не позднее одной минуты после объявления старта предыдущего участника, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

3.1.3. **При ручном хронометраже**, старт дается белым флагом (рукой). Горизонтальное положение флага(руки) соответствует команде "Приготовиться" и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.

3.1.4. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

3.1.5. **При электронном хронометраже**, по команде судьи участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

3.1.6. Электронная система с обратным отсчетом времени, хорошо видимая водителям со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта будет включен в Регламент.

3.1.7. Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей или системой, стартовой команды), пенализируется – десятью секундами.

3.1.8. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

3.1.9. Финиш на этапе производится «Базой», Временем прохождения дистанции является время между командой "Старт" и пересечении линии СТОП передней частью автомобиля.

3.1.10. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезезд. **Нарушение данного пункта дисквалификация!**

3.1.11. Использование любых видов средств, корректирующих действия Водителя при выполнении упражнения, запрещено.

3.1.12. Последовательность движения автомобиля по СУ должны быть выполнены, согласно схеме.

3.2. УПРАЖНЕНИЯ И ФИГУРЫ

3.2.1. На всех этапах соревнований фигуры должны соответствовать единому, принятому стандарту (ПРИЛОЖЕНИЕ IV).

3.2.2. Фигуры располагаются по усмотрению организатора этапа и до начала этапа схема их расположения и похождения не оглашается.

3.2.3. Схема прохождения упражнения не оглашается до начала работы штаба на этапе соревнования.

3.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.3.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

3.3.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

3.3.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

3.3.4. Не полный заезд в фигуру (когда автомобиль не скрылся за створом ворот внутри фигуры), свое время + 20 секунд.

3.3.5. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

3.3.6. Движения автомобилей производятся по Фигурам указанным в Приложении настоящего регламента.

3.3.7. Финиш осуществляется «базой». Финишная линия, после остановки автомобиля участника должна находиться между передними и задними колесами автомобиля. Остановка хотя бы одного колеса на финишной линии – штраф 5 сек.

3.3.8. Участник, сбивший в одном из этапов более десяти фишек, дисквалифицируется.

3.3.9. Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей или системой, стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десять секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – исключение.

3.4. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.4.1. Соревнования проводятся на трассах, перекрытых от постороннего движения.

3.4.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

3.4.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.

3.4.4. В парных заездах, при вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дождаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.

3.4.5. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд.

3.4.6. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

3.4.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

3.4.8. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

3.4.9. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.4.10. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.4.11. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

IV. РЕКЛАМА

4.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

4.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

4.1.2. Запрещена реклама:

- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

4.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

4.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Краснодарского Края по Автомногоборью

V. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

5.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

5.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах. (см. пункт 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Краснодарского 2012 года.

5.1.2. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные участнику за **место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный»)** и за **место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителю в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах.

5.1.3. На Финальном этапе ОЧКК, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧКК пересчитываются с коэффициентом – 1,5.

5.1.4. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем трех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

5.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

5.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

5.2.2. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водитель, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

5.2.3. Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

5.3. НАГРАЖДЕНИЕ

5.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

5.3.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и призеры, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая первое место в командном зачете Чемпионата, а также Команды, занявшие второе и третье места, награждаются кубками, а все водители, результаты которых пошли в зачет команде – дипломами ККФА (РАФ).



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
по Автомногоборью**

5.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

5.4.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

5.4.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течении 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

5.4.3. . Рассмотрению подлежат фото и видео материалы, а так же другие аргументы. Ценность материала протеста и весомость аргументов определяет главный судья этапа.

5.4.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица начисления зачетных очков

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Фигуры для выполнения упражнений.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
по Автомногоборью**

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОЧКК ПО АВТОМНОГОВОРЬЮ

**Открытый Чемпионат Краснодарского края по
автомногоборью 2012 года**

зачетная группа
(заполняется секретарем)

стартовый №

Заявочная форма

 <i>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</i>	СТАТУС	ОЧКК по АВТОМНОГОВОРЬЮ	
	Дата		
	Место		
	Организатор этапа	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта	
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		Объем двигателя (Куб. См.)	
Дата рождения		Тип привода (Передний, задний, полный)	
Населенный пункт		ОСАГО (Да / Нет)	
Адрес проживания		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	
Телефон		№ лицензии Водителя	
Е-mail:		Использование автомобиля или шлема другими участниками	
№ водительского удостоверения		(Указать фамилию и стартовый №):	
КОМАНДА			

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2012г. Подпись _____ /ФИО _____

Секретарь _____



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
по Автомногоборью**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧКК ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ



**Открытый Чемпионат Краснодарского края
по автомногоборью 2012 года**

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Участник			
	водитель			
2	водитель			
3	водитель			
4	водитель			
5	водитель			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

Участник				(дата)
водитель			(подпись участника)	

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя:

Участник				(дата)
водитель			(подпись участника)	

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
по Автомногоборью**

ПРИЛОЖЕНИЕ III

**Таблица
для начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 3-м этапам.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших участников (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Размеры базовых элементов.

1. «Змейка» - длина створа - 10м.
2. «Змейка» - длина створа - 15м
3. «Эстафета» - поворачиваемая стойка - высота до кронштейна -1м. 20см.
4. «Параллельная парковка» - Длина - 7м. ширина - 2.5м.
5. «Круг» - внутренний R = 3,4м. внешний R = 6,6м ширина ворот - 3.5м.
6. «Бокс» - длиной - 5м, шириной - 2,5м.
7. «Колея» - ширина - 25см, длина - 2,5м.
8. «Квадрат» - ограниченной площадкой шириной - 8,0м и длиной - 8,0м.
9. «Тоннельные ворота» - ширина – 2,5м, длина – 2,5м.
10. «Финиш линия» - длина - 2.5м. ширина - 20см.
11. «Финиш квадрат» - 50см. х 50см.