

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОСПОРТА**



ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
ПО СПРИНТУ**

«TIME ATTACK UFO - 2012»

г. Краснодар



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Чемпионат Южного Федерального округа (далее – Чемпионат) по спринту «Time Attack UFO – 2012».

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящие Правила («Регламенты этапов»);
- Правила автомногоборья ПАМ 12;
- Наименование Зачетной группы (класса) автомобилей
- Код дисциплины по ВРВС 166 000 55 11Я

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

1.2.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140,
ИНН / КПП	2308980204/230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес E-mail:	sprintkkfa@mail.ru
Официальный сайт	www.kkfa.ru

1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

1.3.1. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар
Судья Всероссийской категории, Судья РАФ лицензия «А»

Официальные лица Чемпионата

Руководитель Гонки	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	- Телегин Борис	г. Туапсе. КК
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «В»	- Бражников Роман	г. Краснодар

1.3.2. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.3.3. Организатор Чемпионата выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Положения и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: e-mail: sprintkkfa@mail.ru

1.3.4. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:

- бюллетень Организатора Чемпионата;
- информацию об этапах
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по спринту 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	20 мая	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
2	17 июня	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
3	29 июля	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
4	2 сентября	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
5	28 октября	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и добавлены отдельные этапы.

II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителем ОЧЮФО являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявиться для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающего участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ и имеющие водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

2.2.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

2.2.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

2.3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

2.3.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см ³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
2000	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см ³ и мощностью до 160 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см ³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см ³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
Mono GT	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см ³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты.
Turbo Stock	Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см ³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Зачет 1600

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «1600»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

Автомобили зачета «1600», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см³ и мощностью до 160 л. с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов на ШС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «2000», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500см³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **использование резины slick**

Автомобили зачета «2500», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- сварной каркас безопасности;
- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;

Зачет Mono-GT

Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono-GT»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;
- **использование резины slick**

Автомобили зачета «GT», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);

Зачет Turbo Stock

Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, интеркулер;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «Turbo Stock», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (многодроссельный впуск);
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 140.**

Зачет Абсолютный

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Коэффициенты приведенного объема

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

2.3.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

2.3.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

2.4.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

2.4.3. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.

2.4.4. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, три Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате пять, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

2.4.5. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

2.4.6. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).

2.4.7. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.3. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляются в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за участие водителя	1 500	
за участие команды	1 000	
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см ³	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 2500 см ³	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300

2.5.4. Каждый организатор этапа обязан в течение трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную 5 000 рублей.

2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

2.6.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

2.6.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований

(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);

- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

2.6.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.6.4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.7.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

2.7.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.
- 2.7.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- 2.7.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- 2.7.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

- 3.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.
- 3.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
- 3.1.3. **При Ручном хронометраже:** По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).
- 3.1.4. **При электронном хронометраже:**
- **По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) СТАРТ СХОДУ.**
 - **Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных.**
 - **В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга.**
 - **Итогом соревнования является сумма результатов 2-х лучшего кругов.**
 - **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**
- 3.1.5. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.
- 3.1.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.
- 3.1.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 3.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.
- 3.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
- 3.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.
- 3.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).
- 3.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.
- 3.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
- 3.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.
- 3.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.10. и 3.3.11. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**
- 3.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.
- 3.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 3.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
- 3.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 3.3.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

3.3.4. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация). .

3.3.5. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно-ГТ» и «Абсолютного», должны быть оборудованы водительским и передним пассажирским сиденьями.

3.3.6. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили оборудованные каркасом безопасности должны быть оборудованы анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

3.3.7. Автомобили оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» и должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

3.3.8. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.

3.3.9. Автомобили оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

3.3.10. При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дождаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.

3.3.11. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезезд.

3.3.12. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

3.3.13. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

3.3.14. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

3.3.15. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.3.16. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.3.17. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

3.3.18. Присутствие в кабине второго участника (штурмана), не допускается.

IV. СТРАХОВАНИЕ

4.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ

4.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.

4.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

4.1.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

4.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

V. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

5.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

5.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

5.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

5.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

VI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах. (см. пункт 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).

6.1.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по Спринт 2012 года.

6.1.3. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧЮФО (Зачет «Абсолютный»)** и за **место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле $3 + 1$.

6.1.4. На Финальном этапе ОЧЮФО, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧЮФО – подсчитываются с коэффициентом 1,5.

6.1.5. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем четырех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

6.1.6. При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

6.2.2. Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов,



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

6.2.3. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

6.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

6.2.5. Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма пяти лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата (3+1).

6.2.6. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

6.3. НАГРАЖДЕНИЕ

6.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

6.3.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ);

6.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.4.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

6.4.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

6.4.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

6.4.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

6.4.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

VII. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма личного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Заявочная форма командного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Таблица начисления зачетных очков.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОЧЮФО ПО СПРИНТУ

Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа по спринту «Time Attack UFO – 2012».	зачетная группа	стартовый №
---	-----------------	-------------

Заявочная форма

 Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта	СТАТУС	ЧЮФО по СПРИНТУ	
	Дата		
	Место		
	Организатор этапа	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта	
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		Объем двигателя (Куб. См.)	
Дата рождения		Тип привода (Передний, задний, полный)	
Населенный пункт		Наличие наддува	
Адрес проживания		Многодроссельный впрыск	
Телефон		Измененные фазы газораспределения	
Е-mail:		Нестандартный выпуск	
№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)		№ лицензии Водителя	
ОСАГО (Да / Нет)		Использование автомобиля или шлема другими участниками	
№ водительского удостоверения		(Указать фамилию и стартовый №):	
КОМАНДА			

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2012г. Подпись _____ /ФИО _____

Глав. Врач. _____

Тех. Комиссар _____

Секретарь _____



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧЮФО ПО СПРИНТУ



**Открытый Чемпионат Южного Федерального
округа по спринту «Time Attack UFO – 2012».**

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Участник			
	водитель			
2	водитель			
3	водитель			
4	водитель			
5	водитель			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

водитель				
----------	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя:

водитель				
----------	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!

Обязательно:

- Иметь в наличии огнетушитель ёмкостью не менее двух килограммов;
- Необходимо наличие подстилки в зоне заправки и ремонта препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт.
(В случае проникновения ГСМ на асфальт виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при невыполнении данного пункта взимается штраф в размере 2 – х стартовых взносов «Абсолютного» зачета.)
- Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

За любое нарушение правил – штраф 1000 рублей !!!



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**Таблица
начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле 3+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								