

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель региональной спортивной
федерации
ОО "Краснодарская краевая федерация
автомобильного спорта"
В. В. Котляров

" _____ " _____ 2012 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по дрифтингу
2012 года

Drift Battle Series 2012

*Через Мастерство на трассе,
к Безопасности на дороге.*

г. Краснодар

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
 - 1.5. ФУНКЦИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ
 - 1.6. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

- 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)
 - 2.2. ВОДИТЕЛИ
 - 2.3. АВТОМОБИЛИ
 - 2.4. КОМАНДЫ
 - 2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
 - 2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
 - 2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.2. ТРЕНИРОВКИ
 - 3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ (ТАНСО)
 - 3.4. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ ГРУППЫ «STREET»
 - 3.5. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (ЦУЙСО)
 - 3.6. ДРИФТ-ТАКСИ

- 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
 - 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
 - 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЕ
 - 4.5. СТРАХОВАНИЕ

- 5. РЕКЛАМА**
 - 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ
 - 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ
 - 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

- 7. ПРИЛОЖЕНИЯ**
 - ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета
 - ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета
 - ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка
 - ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)
 - ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в чемпионате.
 - ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации
 - ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора
 - ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилям.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1. Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Чемпионат Южного Федерального округа (далее – Чемпионат) по дрифтингу, Серия Соревнований по дрифтингу – **Drift Battle Series – 2012**.
2. Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа.
3. Нормативными документами Чемпионата являются:
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - правила организации и проведения соревнований РАФ по дрифтингу;
 - Настоящие Правила («Регламент этапов»);
4. Данное Положение, вступает в силу с момента утверждения и заменяет, все ранее действовавшие положения.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Чемпионат Краснодарского края по дрифтингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном виде спорта, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризация автомобильного вида спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140,
ИНН / КПП	2308980204/230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес E-mail:	driftkkfa@mail.ru
Официальный сайт	www.kkfa.ru

1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар
Судья Всероссийской категории, Судья РАФ лицензия «А» - № 189

Официальные лица Чемпионата

Председатель Коллегии Спортивных Комиссаров	Лицензия РАФ «А» - Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А» - Телегин Борис	г. Туапсе, КК
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А» - Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В» - Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В» - Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Будет объявлен в бюллетене	
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ «С» - Захаров Захар	г. Краснодар
Главный Судья Этапов	Лицензия РАФ «С» - Морозов Николай	г. Краснодар
Судья Этапов	Лицензия РАФ «В» - Любименко Роман	г. Краснодар
Судья Этапов	Лицензия РАФ «С» - Сантулшаев Роман	г. Краснодар
Секретарь Этапов	Лицензия РАФ «С» - Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар
Руководитель Пресс Центра	Лицензия РАФ «С» - Бражников Роман	г. Краснодар

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

1.5. ФУНКЦИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

1. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.
2. Организатор Чемпионата выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:
 - рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены коллегией спортивных комиссаров этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
 - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в Положение;
 - применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.
 - Отдельные этапы проводятся под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров.
 - Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.
 - Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.
 - Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.
3. Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Положением, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: e-mail: driftkkfa@mail.ru
4. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:
 - бюллетень Организатора Чемпионата;
 - информацию об этапах
 - текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

1.6. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по дрифтингу 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	3 июня	Drift Battle Series 2012	г. Усть-Лабинск Картодром СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
2	15 июля	Drift Battle Series 2012 «Авто Жара – 2012»	г. Усть-Лабинск Картодром СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
3	19 августа	Drift Battle Series 2012	г. Усть-Лабинск Картодром СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
4	2 сентября	Drift Battle Series 2012	г. Усть-Лабинск Картодром СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
5	14 октября	Drift Battle Series 2012	г. Усть-Лабинск Картодром СТК «Пилот»	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

1. Заявителем ОЧЮФО являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.
2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
3. Каждый участник, соответствующий требованиям ст. (2.1.1.) настоящего положения, желающий заявиться, для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

2.2. ВОДИТЕЛИ

1. Водитель, принимающего участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РО РАФ и имеющие водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.
2. Участники для участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.
3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.3. АВТОМОБИЛИ

1. К участию в Соревнованиях допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VIII).
2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.
 - Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.
 - К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

В соревнованиях по дрифтингу разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

- **Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается.**
- **Максимальная ширина шин не может превышать 265 мм.**

4. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.
5. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.
6. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.4. КОМАНДЫ

1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.
2. Команда считается участником Чемпионата с момента прохождения Административных и Технических проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.
3. Состав команды на этапах Чемпионата не меняется.
4. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего положения, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.
5. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате.
6. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате три, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.
7. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.
8. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).
9. Состав команды на этапах не меняется, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
3. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

4. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Положением.

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды в этапе	1 000	1500
за участие водителя в этапе	2 000	2500

5. Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу: driftkkfa@mail.ru не позднее, чем за 3 суток до указанного дня соревнований. При подаче заявки позже указанного срока спортсмен оплачивает увеличенный заявочный взнос. При подаче заявки на этап на Административной проверке этапа, уплачивается двойной заявочный взнос в соответствии со статьями 70-73 СК РАФ.

6. Если участник или водитель два раза и более подавал заявку на участие, но процедуру регистрации не проходил – регистрация на последующие этапы многоэтапного классифицируемого соревнования может быть произведена только при уплате заявочного взноса в двойном размере.

7. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось.

2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований

(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);

- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

4. Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В обязанности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок, на территории Сервисного парка, в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте;
- Проводить проверки автомобилей на соответствие с действующими техническими требованиями (Приложение № VIII);
- Проверять соответствие экипировки водителя;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок в заявочной форме;

3. Автомобиль, представленный на техническую инспекцию должен быть чистым и полностью готовым к соревнованиям. В том числе иметь Стартовый номер и рекламу организатора, нанесенную в соответствии со схемой. Схема публикуется дополнительно.
4. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
5. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
6. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Программа проведения соревнований публикуется в Частном Регламенте каждого этапа.

3.2. ТРЕНИРОВКИ

1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе согласно расписанию соревнования.
2. Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется программой соревнования на каждом этапе.
3. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.
4. Перед началом тренировки руководитель гонки должен провести БРИФИНГ водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.
5. Если во время тренировочных или квалификационных заездов автомобиль покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы, разрушая их, или для удаления автомобиля с трассы необходим эвакуатор – такой водитель может быть отстранен от дальнейшего участия или по решению Руководителя гонки к нему применен штраф.
6. Предварительная Квалификация (ПК) проводится для выявления водителей способных обеспечить безопасное управление автомобилем на трассе и является частью тренировки. После ее завершения проводится БРИФИНГ, и оглашаются имена водителей, не допущенных для продолжения соревнования, как не способных обеспечить безопасное управление автомобилем в заносе.

3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ (ТАНСО)

1. Зарегистрированные водители, прошедшие административную и техническую инспекцию, а так же участвовавшие в тренировке допускаются к основной КВАЛИФИКАЦИИ (ОК). Водители, занявшие в предыдущем этапе данных многоэтапных соревнований места с 1-го по 4-ое, от прохождения предварительной квалификации – освобождены, они автоматически попадают в группу «PRO» (возможно участие первой четверки в квалификации в качестве тренировки, по согласованию с главным судьей соревнований).
2. Основная задача квалификационных заездов – определить 4 лучших водителя, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования «PRO» – парных заездах «Цуйсо» и определить имена 8-ми водителей которые будут соревноваться за места с 9 по 16, группы «STREET» в индивидуальных заездах.
3. При этом 2 лучших водителей «STREET» имеют право, по их желанию, принять участие в группе «PRO» – парных заездах «Цуйсо», по согласованию с Руководителем гонки.

4. Водители, прошедшие в группу «PRO», при этом отказавшиеся от участия в парных заездах «Цуйсо», определяются как «отказавшиеся от борьбы» и перемещаются на последние позиции группы «STREET». При этом дальнейшее их участие в соревнованиях завершается. Отказ от участия в парных заездах подается Главному судье соревнований в течение 10 минут после оглашения итогов квалификации, до начала финальных заездов группы «STREET», опоздание подачи отказа по истечению времени, влечет за собой **Дисквалификацию**. Имитация отказа от парных заездов, так же, влечет за собой **Дисквалификацию**.

Пример: Водители по окончании квалификации заняли места 7 и 8 и попали в группу «PRO». Отказавшись от парных заездов «Цуйсо», они перемещаются на позиции 15 и 16 в группу «STREET» соответственно и заканчивают свое участие в этапе на данных позициях.

5. Водители, не классифицированные в квалификации, выбывают из соревнования и получают зачетные очки итогового протокола этапа с 17 места согласно квалификации.

6. КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, каждый участник имеет право на одну прогревочную и две зачетные попытки. Для квалификации все автомобили покидают сервис-парк и выстраиваются в очередь для прохождения трассы согласно определенному порядку номеров. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить главного судью о случившемся, и имеет право на ремонт в течение 15 минут. Если в течение 15 минут автомобиль не появился в зоне старта, Участник дисквалифицируется. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта (15 минут), уведомив о случившемся главного судью и в случае своевременного устранения неисправности, пройти одну классифицируемую попытку (без прогревочного круга) в срок не позднее окончания квалификации.

7. Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне территории сервис-парка) членам команды – запрещено.

8. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое положение занимает водитель, проводивший свои заезды позднее.

9. Организатор обязан не позднее, чем 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

3.4. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ ГРУППЫ «STREET»

1. 8 участников прошедших в финальную часть класса «STREET» по итогам квалификации выстраиваются на старте. Первым на старт выезжает участник с наименьшим количеством очков, восьмым выезжает участник с наибольшим количеством очков.

2. Участники группы «STREET» соревнуются в одиночных заездах.

3. Каждый участник делает одну прогревочную попытку и две зачетных.

4. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в протокол финальных заездов группы «STREET».

5. Победителем в группы «STREET» объявляется водитель, набравший наибольшее количество очков в финальных заездах группы.

6. При равенстве очков для определения победителя судьи назначают дополнительный заезд. При выполнении дополнительного заезда, прогревочной попытки нет.

3.5. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (ЦУЙСО)

1. Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований по дрифтингу. После окончания квалификации и оглашения ее результатов, тренировки и разминки водителей

участников ТОП-8 – ЗАПРЕЩЕНЫ, в том числе и их участие в «Дрифт-Такси», если иное не определено соответствующим БРИФИНГОМ.

2. Восемь лучших водителей по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 8», где проводятся парные заезды Цуйсо. Участники из «ТОП 8» формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в «ТОП 8», соревнуется с участником, занявшим второе место в «ТОП 8». Таким образом, формируется 4 парных заезда по принципу «#1 против #8», «#2 против #7», «#3 против #6», и т.д. (Приложение IV).
3. 4 победителя каждого из 4 парных заездов «ТОП 8» проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 4» (полуфинал).
4. В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда.
5. 2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.
6. 2 победителя 2 парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на соревновании.
7. При объявлении начала заездов Цуйсо - все водители определенные парами, согласно сетки «ТОП-8», покидают сервис парк и выстраиваются в предстартовой зоне.
8. Все заезды пар Цуйсо должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования – это важно. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 5 минут с момента покидания трассы предыдущими участниками, а появление второго водителя не должно быть позднее 5 минут с момента появления первого водителя на старте. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к дисквалификации опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на трассе проходит ее в соответствии с полученным заданием и считается победившим в данном заезде.
9. В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 5 минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания, но не больше 10 минут. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений – баллов полученных в квалификации и количества пройденных этапов соревнований каждым из водителей.
10. техническое обслуживание автомобиля должно быть завершено до приглашения участника на старт.
11. Отказ следовать инструкциям судьи старта, руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов ЦУЙСО – приводит к дисквалификации водителя участника. **НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ЗАЕЗДОВ ЦУЙСО - СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.**

3.6. ДРИФТ-ТАКСИ.

1. Учитывая интерес зрителей мероприятия к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго Пилота (пассажира) – организатор вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.
 1. Возможность проведение «Дрифт-Такси» определяется Руководителем гонки.
 2. Участие водителя и автомобиля в «Дрифт-Такси» утверждается Руководителем гонки.
 3. Пилоты и автомобили для проведения «Дрифт-Такси» отбираются из числа действующих участников дрифт-уикенда, при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка пилота, и подготовка автомобиля.
 4. К участию в «Дрифт-такси» допускаются пассажиры способные безопасно разместиться в кресле автомобиля.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, которые вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.
2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает Водителю преимущества или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.
3. В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.
4. В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Контроль за соблюдением правил проведения соревнований, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности, возлагается на коллегия спортивных комиссаров (КСК) и руководителя гонки (этапа).
2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
3. Контроль, за соответствием автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара и офицера парка сервиса соревнований.
4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
6. Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований.
7. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

1. Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
3. Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Частным Регламентом этапа.
4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются.
5. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований.
6. Для безопасности участников и гостей соревнования скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.
7. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется в соответствии с положением вплоть до исключения из соревнования.
8. Технический парк автомобилей участников оборудован огнетушителями.
9. В месте проведения соревнований (технический парк, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов).
10. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

4.5. СТРАХОВАНИЕ

На время проведения соревнования осуществляется обязательное страхование:

- мероприятия (ответственности организаторов перед третьими лицами) – организатором этапа;
- жизни и здоровья участников – участником, с помощью приглашенного организатором страхового агента, контролируется секретарем соревнования;
- транспортного средства участника – участником, по желанию;
- гражданской ответственности участника – участником (согласно действующему законодательству)

5. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной.

Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Приложении VII, данного положения.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Каждый Этап Чемпионата проводится в течение одного дня.
2. Стартовые номера распределяются согласно, мест занятых водителями по итогам соревнований 2011 года. Все новые Участники получают номера от 20 до 99 по мере подачи заявок.
3. Чемпионат Южного Федерального округа будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
4. Подсчет результатов этапов Чемпионата Федерального округа и подведение окончательных результатов Чемпионата Федерального округа ведётся организатором и публикуется на сайте www.kkfa.ru

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в личном зачете.

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по Дрифтингу 2012 года.

Результатом водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные водителю за место в личном зачете этапа ОЧЮФО, по таблице № 1, приведенной в (Приложении V). Результатом в зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе личного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов личного зачета, по формуле 3 + 1.

На Финальном этапе ОЧЮФО, полученные очки в личном зачете ОЧЮФО – подсчитываются по таблице № 2, приведенной в (Приложении V).

При равенстве итоговых результатов в «Абсолютном» зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Положения.

Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в личном зачете. В случае, если какой – либо

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем двумя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата (3 + 1).

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

На этапах награждение проводит организатор этапа.

Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);

Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего 5 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

Участник вправе апеллировать в РАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ. Апелляции подаются в соответствии с главой XIII СК РАФ.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в чемпионате.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации

ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилям.

Приложение I

Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по дрифтингу «DRIFT BATTLE SERIES – 2012»		стартовый №	
Заявочная форма			
 <p><i>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</i></p>		Статус	ОЧЮФО по ДРИФТИНГУ
		Дата	
		Место	г. Усть-Лабинск
		Организатор этапа	Академия Водительского Мастерства Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		ОСАГО (Да / Нет)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населенный пункт		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	
Адрес проживания		№ лицензии Водителя	
Телефон		Механик №1 (ФИО)	
E-mail:		Механик №2 (ФИО)	
КОМАНДА			

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2012г. Подпись _____/ФИО _____
Глав. Врач. _____ Страх.агент _____ Тех. Комиссар _____
Секретарь _____

Приложение II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧЮФО ПО ДРИФТИНГУ



**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по дрифтингу «DRIFT BATTLE SERIES – 2012»**

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

КОМАНДА:	
-----------------	--

СОСТАВ КОМАНДЫ:

	СТ.№	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1	Участник				
	водитель				
2	водитель				
3	водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

водитель					
----------	--	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен
исключенного следующего водителя:

водитель					
----------	--	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.

Приложение III

**Правила поведения участников соревнований
организованных Краснодарской Краевой Федерацией Автоспорта**

Обязательно:

- Иметь в наличие огнетушитель емкостью не менее двух килограмм.
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуется)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
 - Поддержание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
 - Распивать спиртные напитки
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.
- Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

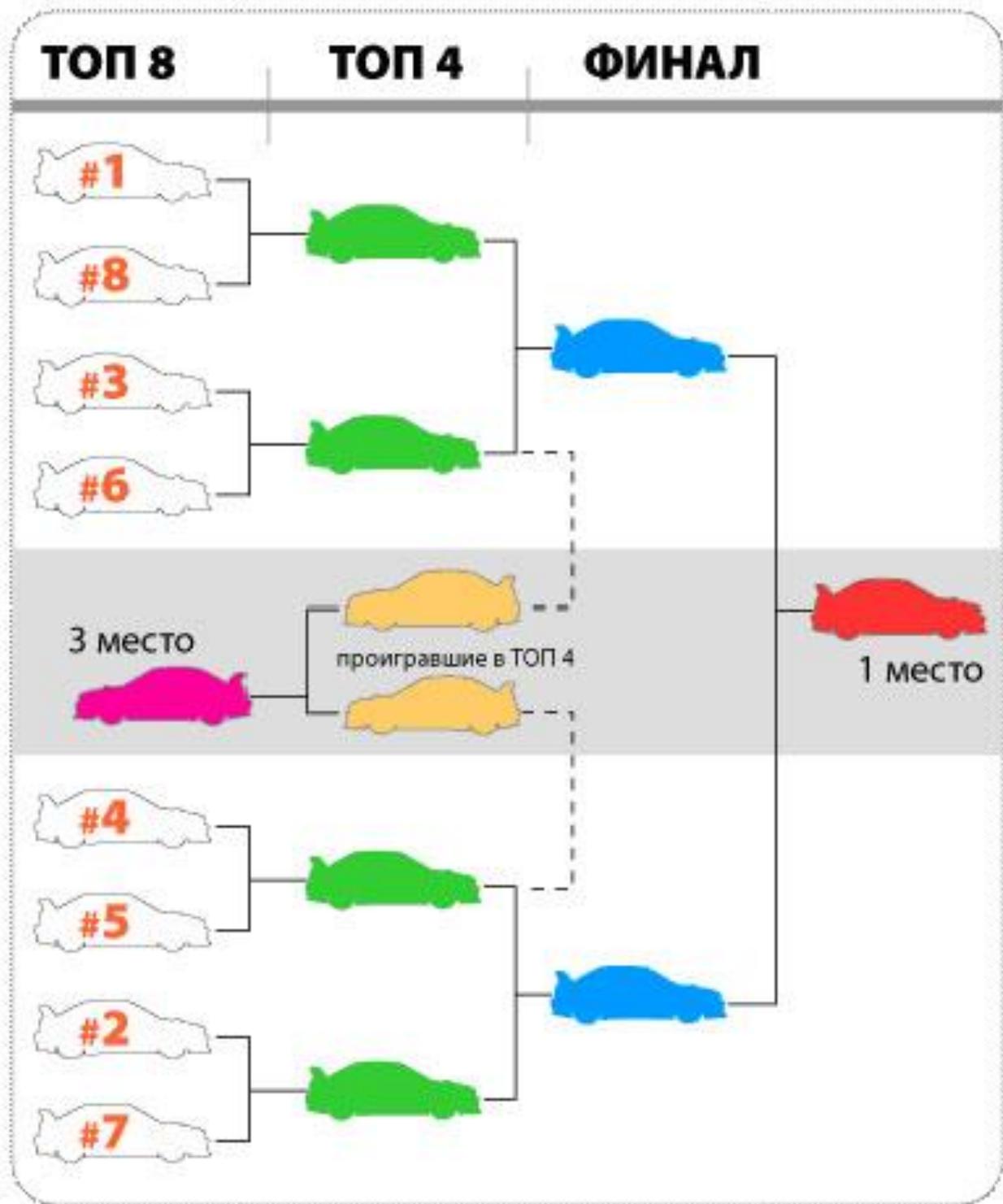
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	1000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	1000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех.причинам или не осторожности - ГСМ	1000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	500р или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	500р или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	500р. или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.

Приложение IV

Стартовая сетка финальных заездов Группы «PRO»



Приложение V

Начисление очков на Этапах Чемпионата

Начисление очков на Финальном этапе

Очки за Этап		
Группа PRO	1 место	200
	2 nd	180
	3 rd	160
	4 th	140
	5	110
	6	80
	7	70
	8	60
Группа STREET	9	50
	10	45
	11	40
	12	35
	13	30
	14	25
	15	20
	16	15
	17и далее	10
	18	10
	19	10

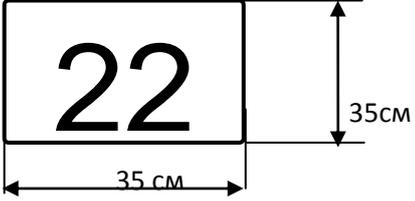
Очки за Финал		
Группа PRO	1 место	300
	2 nd	270
	3 rd	240
	4 th	210
	5	170
	6	140
	7	120
	8	100
Группа STREET	9	80
	10	70
	11	65
	12	60
	13	55
	14	50
	15	45
	16	40
	17и далее	20
	18	20
	19	20

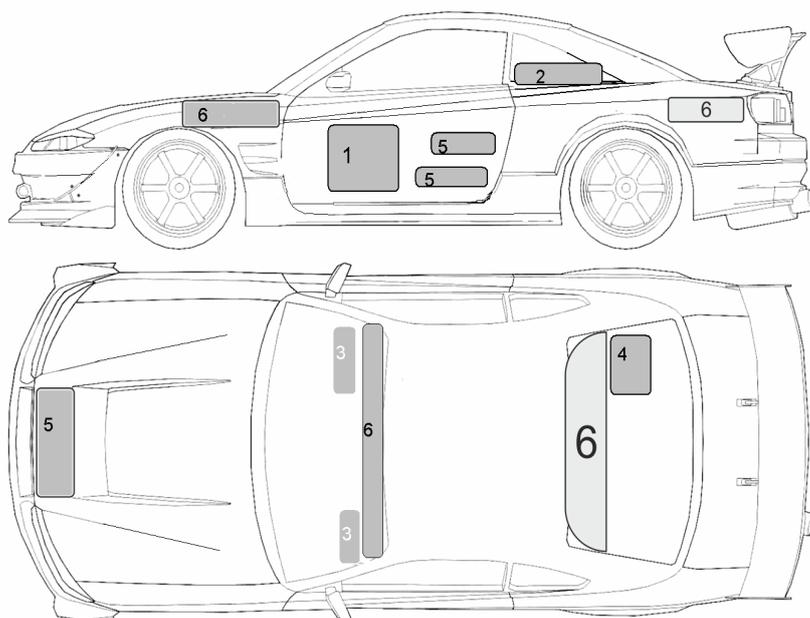
Приложение VI
Таблица Пенализации

Вид нарушения	Денежн ый штраф	Лишение баллов в квалификаци	Дисквал ификаци я с	Дисквалиф икация с этапа	Лишени е лицензи
Отсутствие на брифинге или официальных			+		
Превышение времени формирования заезда			+		
3 предупреждения на				+	
Ремонт больше установленного времени		+	+		
Нарушение правил безопасности в парке	+		+		
Нарушение правил	+		+		
Отсутствие на				+	
Нарушение правил технического обслуживания в		+			
Нарушение схемы движения по трассе				+	
Нарушение правил личной безопасности (п. 11.2)				+	
Не спортивное поведение				+	+
Некорректное поведение, опасная езда, движение в дрифте по городу (решается коллегиально)					+
Открытое или приоткрытое окно во время тренировок и соревнования	+	+			
Отказ от размещения необязательной рекламы	+				
Отсутствие ближнего света фар во время движения на автомобиле		+			
Отсутствие хотя бы одного бортового номера			+		

Таблица Пенализации

Приложение VII

<p>1 Передние двери (середина передней двери автомобиля)</p>  <p>Цвет подложки- белый</p> <p>Толщина обводной линии -4мм цвет черный</p> <p>Высота Цифр – 30см</p> <p>Цвет Цифр – черный, толщина – 2см</p> <p>Шрифт Цифр – Arial</p> <p>Материал изготовления – Oracal</p>	<p>2 Окна задней двери</p> <p>Ivanov S  10см</p> <p>Цвет букв – белый Без подложки, толщина – 1см</p> <p>Шрифт – Arial</p> <p>Материал – Oracal</p> <hr/> <p>3 Лобовое стекло (верхний угол со стороны пассажира, под козырек или на него)</p> <p>Ivanov S.  6см</p> <p>Цвет букв – белый Без подложки, толщина 1см</p> <p>Шрифт – Arial</p> <p>Материал – Oracal</p>
<p>4 Заднее ветровое стекло (в верхней части стекла со стороны водителя)</p> <p>22  15см</p> <p>Цвет цифр - белый без подложки, толщина – 1.5см</p> <p>Шрифт – Arial</p> <p>Материал – Oracal</p>	<p>5 Место зарезервировано организатором для необязательной реклам</p> <p>6 Место зарезервировано организатором для необязательной рекламы</p>



Приложение VIII

Технические требования к автомобилям

1 Автомобили

1.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили серийного производства.

1.2 К участию в соревнованиях не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3 Участники, чьи автомобили оснащены каркасом безопасности, должны руководствоваться приложением 4 к «Правилам проведения соревнований по дрифтингу РАФ».

1.4 Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется техническим комиссаром гонки.

2 Общая безопасность

2.1 В автомобиле участника должен находиться огнетушитель емкостью не менее 2-х кг. Пожаротушительной смеси в исправном состоянии. Огнетушитель должен быть надежно зафиксирован от произвольного перемещения.

2.2 Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля- на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

2.3 Водитель и пассажир находящийся в автомобиле должны быть пристегнуты четырехточечными ремнями, не имеющими видимых повреждений или надрывов.

2.4 Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.5 Установка в салоне автомобиля видео и фото аппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.

2.6 Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3 Электрооборудование

3.1 Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Во время нахождения автомобиля на трассе – красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно. Замена ламп основного (ближнего) света передних фар и задних фонарей на стробоскопы – запрещена.

Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

3.2 Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

4 Колеса

4.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

4.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

4.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

4.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

4.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

4.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

4.7 Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений.

4.8 Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 265 мм.

5 Кузов

5.1 Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

5.2 Наружные зеркала заднего могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

5.3 Антикрылья, спойлеры –свободные

5.4 Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается приоткрывать или открывать боковые стекла.

5.5 Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

5.6 Лобовое стекло – оригинальное, промышленного изготовления.

Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат.

6 Система выпуска

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

7 Руль

7.1 Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

7.2 Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

7.3 Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях: Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла. Он должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

8 Тормозная система

8.1 Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

8.2 В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

8.3 Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

9 Подвеска

Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

10 Экипировка участников

10.1. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов BritishStandartInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).

10.2 Водители должны иметь комбинезон (допускается с просроченной или без аммологации) закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение.

10.3 Водители обязаны иметь водительские перчатки.

10.4 Водителям рекомендуется иметь подшлемник.