



**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
«АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА ККФА»**

РЕГЛАМЕНТ

1 Этап Чемпионата

Южного Федерального округа

«Drift Battle Series 2012»

3 ИЮНЯ 2012

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г. УСТЬ - ЛАБИНСК



ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО ДРИФТИНГУ
«DRIFT BATTLE SERIES - 2012»

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название этапа	«Первый этап DBS 2012 »
Место проведения	Краснодарский край, г. Усть – Лабинск, СТК "Пилот"
Дата проведения	3 июня 2012
Статус соревнования в календаре ККФА	1 этап Открытого Чемпионата Южного Федерального округа
Наименование организатора	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Почтовый адрес	г. Краснодар, ул.Братьев Игнатовых, 140
Е-mail – адрес электронной почты	driftkkfa@mail.ru
Адрес официального интернет-сайта	www.KKFA.ru
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none">• Положение ОЧКК по дрифтингу• Настоящий Регламент

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

День недели, время	Мероприятия	Место
Воскресенье	27 мая 2012 года	
10:00	Начало приема заявок на участие	Е-mail: driftkkfa@mail.ru
Воскресенье	3 июня 2012 года	
9:00 – 10:00	Начало работы Штаба соревнования Регистрация Участников Административные проверки	г. Усть – Лабинск , СТК "Пилот"
Далее согласно сводному расписанию соревновательного дня		<i>Расписание будет опубликовано дополнительно</i>

Возможно увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Валерий Котляров	г.Краснодар
Зам. руководителя гонки по безопасности	Хлопин Федор	г.Краснодар
Главный судья соревнований	Морозов Николай	г.Краснодар
Технический комиссар	Руденко Александр	г.Краснодар
Главный секретарь	Эвилина Котлярова	г.Краснодар
Офицер по связям с участниками	Бражников Роман	г.Краснодар

4. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Участники и водители

К участию в соревновании допускаются Участники, обладающие водительским удостоверением категории «В», а также лицензией водителя РАФ.

4.2. Автомобили

К участию в соревновании допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях с приводом на заднюю ось.



Автомобили должны иметь технический паспорт, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО.

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламная продукция.

4.3. Команды

Команда для участия в командном зачете дрифтинга должна подать заявку на участие в этапе Чемпионата (Приложение №2). Заявленная команда может состоять не более чем из трех участников, зачет будет производиться по лучшим результатам **двух** заявленных участников.

4.4. Зачеты

- Победителем является участник победивший в финальной части заездов группы ПРО.
- Установлены следующие зачеты:
 - **Абсолютный зачет;**
 - **Командный зачет.**

Победители награждаются дипломами, кубками и призами.

4.5. Условия проведения соревнований

- Очередность участия в соревновании определяется согласно стартовой ведомости опубликованной после окончания всех проверок.
- Водитель обязан явиться в зону старта заезда не позднее одной минуты после объявления старта предыдущего участника, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
- Старт дается рукой. Горизонтальное положение руки соответствует команде "Приготовиться" и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт".
- Финиш на дистанции производится «Ходом».
- Использование любых видов средств, корректирующих действия Водителя при движении по дистанции, запрещено.
- Последовательность движения автомобиля по дистанции должны быть выполнены, согласно схеме.

4.6. Заявки на участие и взносы на проведение соревнования

Заявочная форма на участие водителя представлена в Приложении №1

Суммы заявочных взносов составляют:

	Базовый
Для всех участников	2 000
Для команд, заявленных для участия в командном зачете	1 000

- Заявка предварительная отправляется на электронную почту по адресу:
E-mail: driftkkfa@mail.ru до начала Административных проверок 3 июня 2012 года.

Максимальное количество допускаемых участников - 36.

4.7. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый участник, заявленный для участия на этапе автомногоборья.

На административную проверку должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору) с подписью участника;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- водительское удостоверение;
- отметку о прохождении Технического комиссара и о допуске к соревнованиям;



- на административной проверке выдается стартовый номер участнику и обязательная реклама, которая на время проведения соревнования должна располагаться на автомобиле в установленных организатором местах.

4.8. Пенализация

Пенализация ведется согласно Приложению № VII « Таблица пенализаций»

4.9. Безопасность

- Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
- Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
- Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются.
- *Протесты подаются Главному Судье соревнований в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов.*
- За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований.

4.10. Реклама

- На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.
- Запрещена реклама:
 - нарушающая нормы морали и этики;
 - пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - ограничивающая водителю видимость из автомобиля.
- Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает Оргкомитет.

4.11. Изменение и дополнения регламента

- Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.
- Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований.
- Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I	– Заявочная форма личного зачета
ПРИЛОЖЕНИЕ II	– Заявочная форма командного зачета
ПРИЛОЖЕНИЕ III	– Правила поведения Участников на территории Сервисного парка
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	– Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)
ПРИЛОЖЕНИЕ V	– Таблица начисления зачетных очков в чемпионате
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	– Таблица пенализаций



ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилям



Приложение №1 - ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЛИЧНОГО ЗАЧЕТА

**1 этап Чемпионата Южного
Федерального округа по дрифтингу
«DRIFT BATTLE SERIES – 2012»**

стартовый №

Заявочная форма

 <i>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</i>	Статус	ЧЮФО по ДРИФТИНГУ	
	Дата	3.06.12	
	Место	г. Усть-Лабинск	
	Организатор этапа	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта Академия Водительского Мастерства	
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		ОСАГО (Да / Нет)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населенный пункт		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	
Адрес проживания		№ лицензии Водителя	
Телефон		Механик №1 (ФИО)	
E-mail:		Механик №2 (ФИО)	
КОМАНДА			

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2012г. Подпись _____/ФИО _____

Глав. Врач. _____ Страх.агент _____ Тех. Комиссар _____

Секретарь _____



ПРИЛОЖЕНИЕ II ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ЧЮФО ПО ДРИФТИНГУ



**1 этап Чемпионата Южного Федерального
округа по дрифтингу
«DRIFT BATTLE SERIES – 2012»**

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

КОМАНДА:	
-----------------	--

СОСТАВ КОМАНДЫ:

	СТ.№	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1	Участник				
	водитель				
2	водитель				
3	водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

водитель					
----------	--	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного
следующего водителя:

водитель					
----------	--	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

подпись_____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.

Приложение III

**Правила поведения участников соревнований
организованных Краснодарской Краевой Федерацией Автоспорта**

Обязательно:

- Иметь в наличие огнетушитель емкостью не менее двух килограмм
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (в случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуется)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
 - Поддержание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
 - Распивать спиртные напитки
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы
 - Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

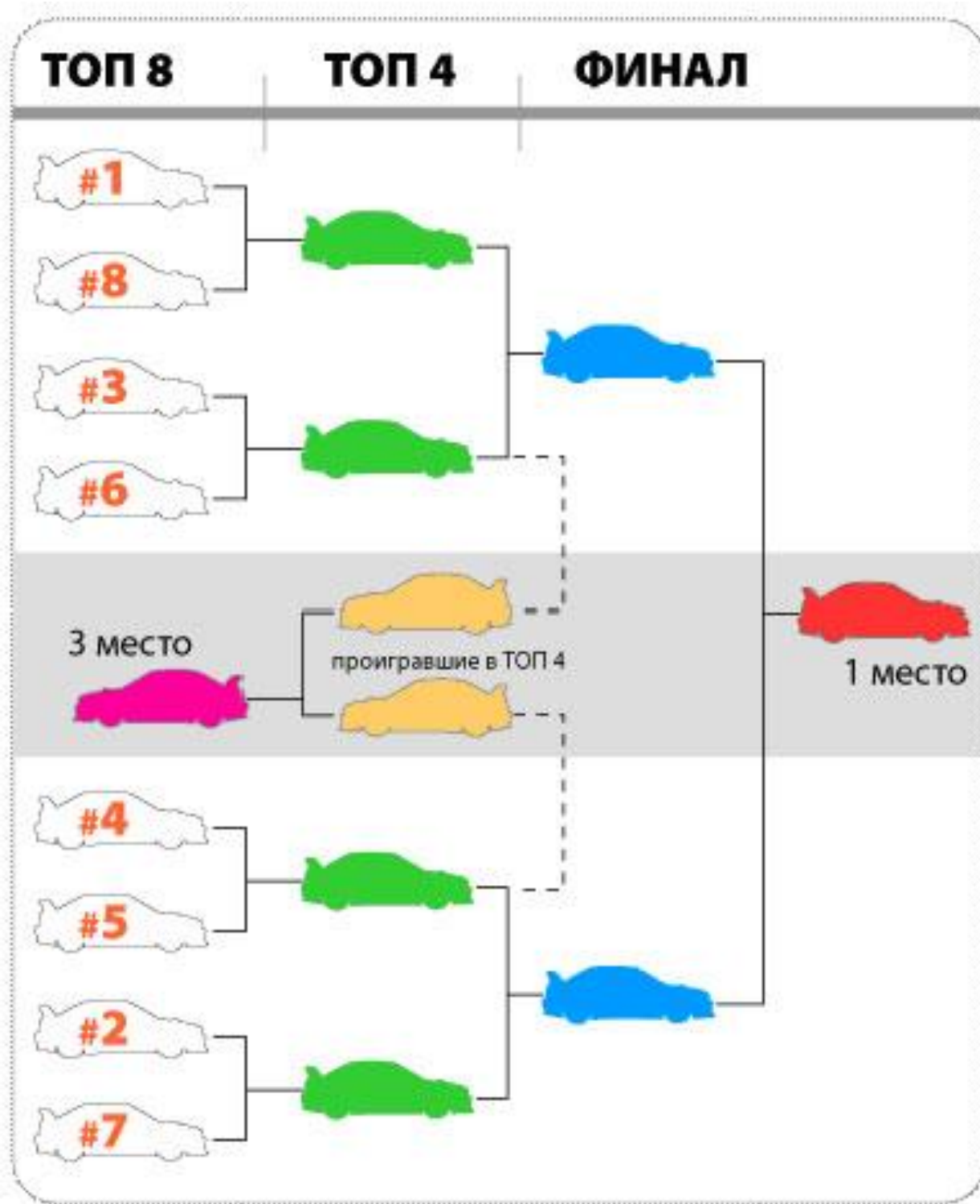
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	1000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	1000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех.причинам или не осторожности – ГСМ	1000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	500р или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	500р или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	500р. или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.

Приложение IV

Стартовая сетка финальных заездов Группы «PRO»



Приложение V

Начисление очков на этапах чемпионата

Очки за Этап		
Группа PRO	1 место	200
	2 nd	180
	3 rd	160
	4 th	140
	5	110
	6	80
	7	70
	8	60
Группа STREET	9	50
	10	45
	11	40
	12	35
	13	30
	14	25
	15	20
	16	15
	17и далее	10
	18	10
	19	10

Начисление очков на Финальном этапе

Очки за Финал		
Группа PRO	1 место	300
	2 nd	270
	3 rd	240
	4 th	210
	5	170
	6	140
	7	120
	8	100
Группа STREET	9	80
	10	70
	11	65
	12	60
	13	55
	14	50
	15	45
	16	40
	17и далее	20
	18	20
	19	20



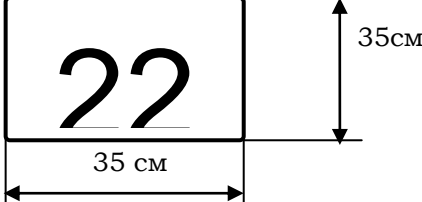




Приложение VI

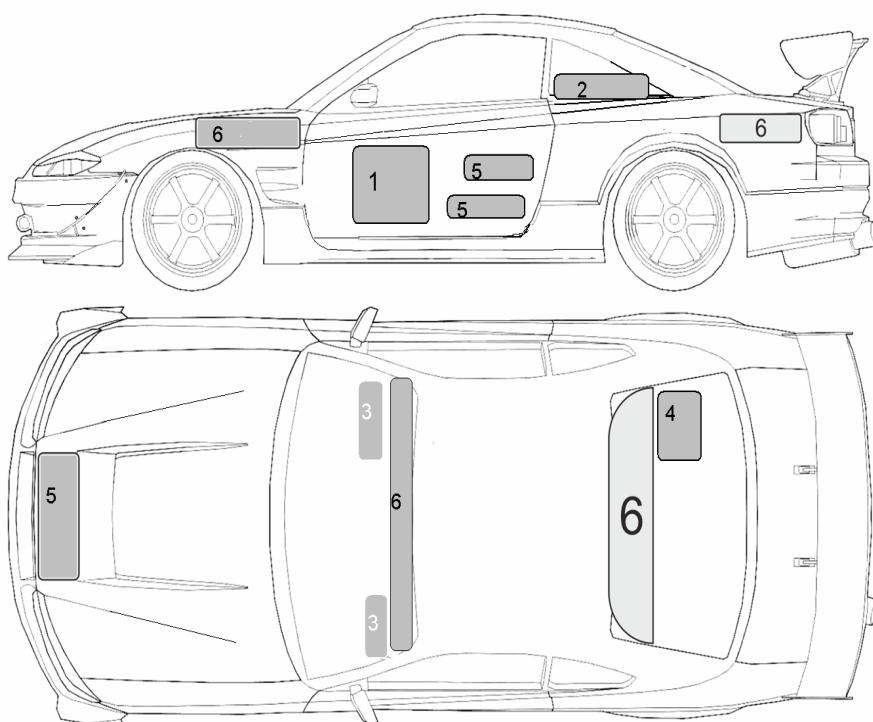
Таблица Пенализации

Вид нарушения	Денежны й штраф	Лишение баллов в квалификации	Дисквали фикация с заезда	Дисквалифи кация с этапа	Лишение лицензии
Отсутствие на брифинге или официальных собраниях			+		
Превышение времени формирования заезда			+		
3 предупреждения на этапе				+	
Ремонт больше установленного времени		+	+		
Нарушение правил безопасности в парке сервиса	+		+		
Нарушение правил заправки	+		+		
Отсутствие на награждении				+	
Нарушение правил технического обслуживания в стартовой зоне		+			
Нарушение схемы движения по трассе				+	
Нарушение правил личной безопасности (п. 11.2)				+	
Не спортивное поведение (решается коллегиально)				+	+
Некорректное поведение, опасная езда, движение в дрифте по городу (решается коллегиально)					+
Открытое или приоткрытое окно во время тренировок и соревнования	+	+			
Отказ от размещения необязательной рекламы	+				
Отсутствие ближнего света фар во время движения на автомобиле		+			
Отсутствие хотя бы одного бортового номера			+		

Приложение VII

Схема обязательных надписей и размещения рекламы

<p>1 Передние двери (середина передней двери автомобиля)</p>  <p>Цвет подложки- белый Толщина обводной линии -4мм цвет черный Высота Цифр – 30см Цвет Цифр – черный, толщина – 2см Шрифт Цифр – Arial Материал изготовления – Oracal</p>	<p>2 Окна задней двери</p> <p>Ivanov S.   10см</p> <p>Цвет букв – белый Без подложки, толщина – 1см Шрифт – Arial Материал – Oracal</p> <hr/> <p>3 Лобовое стекло (верхний угол со стороны пассажира, под козырек или на него)</p> <p>Ivanov S.  6см</p> <p>Цвет букв – белый Без подложки, толщина 1см Шрифт – Arial Материал – Oracal</p>
<p>4 Заднее ветровое стекло (в верхней части стекла со стороны водителя)</p> <p>22  15см</p> <p>Цвет цифр - белый без подложки, толщина – 1.5см Шрифт – Arial Материал – Oracal</p>	<p>5 Место зарезервировано организатором для необязательной реклам</p> <p>6 Место зарезервировано организатором для необязательной рекламы</p>



Приложение VIII

Технические требования к автомобилям

1 Автомобили

1.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили серийного производства.

1.2 К участию в соревнованиях не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3 Участники, чьи автомобили оснащены каркасом безопасности, должны руководствоваться приложением 4 к «Правилам проведения соревнований по дрифтингу РАФ».

1.4 Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется техническим комиссаром гонки.

2 Общая безопасность

2.1 В автомобиле участника должен находиться огнетушитель емкостью не менее 2-х кг. Пожаротушительной смеси в исправном состоянии. Огнетушитель должен быть надежно зафиксирован от произвольного перемещения.

2.2 Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля- на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

2.3 Водитель и пассажир находящийся в автомобиле должны быть пристегнуты четырехточечными ремнями, не имеющими видимых повреждений или надрывов.

2.4 Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.5 Установка в салоне автомобиля видео и фото аппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.

2.6 Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3 Электрооборудование

3.1 Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Во время нахождения автомобиля на трассе – красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно. Замена ламп основного (ближнего) света передних фар и задних фонарей на стробоскопы – запрещена.

Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

3.2 Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.



4 Колеса

4.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

4.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

4.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

4.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

4.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

4.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

4.7 Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений.

4.8 Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 265 мм.

5 Кузов

5.1 Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

5.2 Наружные зеркала заднего могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

5.3 Антикрылья, спойлеры – свободные

5.4 Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается приоткрывать или открывать боковые стекла.

5.5 Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

5.6 ЛОБОВОЕ СТЕКЛО – ОРИГИНАЛЬНОЕ, ПРОМЫШЛЕННОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ.

Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат.

6 Система выпуска

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

7 Руль

7.1 Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

7.2 Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

7.3 Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях: Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла. Он должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.



8 Тормозная система

8.1 Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

8.2 В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

8.3 Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

9 Подвеска

Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

10 Экипировка участников

10.1. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов BritishStandartInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).

10.2 Водители должны иметь комбинезон (допускается с просроченной или без аммологации) закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение.

10.3 Водители обязаны иметь водительские перчатки.

10.4 Водителям рекомендуется иметь подшлемник.