

КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА «АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА ККФА»

ΡΕΓΛΑΜΕΗΤ

1-й Этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по скоростному маневрированию

«Gymkhana - 2012»

3 ИЮНЯ 2012

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г. УСТЬ - ЛАБИНСК



1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название этапа	1-й Этап Открытого чемпионата Краснодарского края по скоростному маневрированию	
Место проведения	Краснодарский край, г. Усть – Лабинск, СТК "Пилот"	
Дата проведения	3 июня 2012	
Статус соревнования в календаре ККФА	1-й Этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по скоростному маневрированию	
Наименование организатора	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта	
Почтовый адрес	г. Краснодар, ул.Братьев Игнатовых, 140	
E-mail – адрес электронной почты	sprintkkfa@mail.ru	
Адрес официального интернет-сайта	www.KKFA.ru	
Регламентирующие документы	Положение ОЧКК по Скоростному маневрированиюНастоящий Регламент	

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

День недели, время	Мероприятия Место		
Воскресенье	27 мая 2012 года		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: <u>sprintkkfa@mail.ru</u>	
Воскресенье	3 июня 2012 года		
9:00 – 10:00	Начало работы Штаба соревнования Регистрация Участников Административные проверки	г. Усть – Лабинск , СТК "Пилот"	
Далее согласно сводному расписанию соревновательного дня		Расписание будет опубликовано дополнительно	

Возможно увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Валерий Котляров	г.Краснодар
Зам. руководителя гонки по безопасности	Хлопин Федор	г.Краснодар
Главный судья соревнований	Семенов Алексей	г.Новороссийск,КК
Технический комиссар	Руденко Александр	г.Краснодар
Главный секретарь	Эвилина Котлярова	г.Краснодар
Офицер по связям с участниками	Бражников Роман	г.Краснодар

4. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Участники и водители

К участию в соревновании допускаются Участники, обладающие водительским удостоверением категории «В», а также лицензией водителя РАФ.



4.2. Автомобили

К участию в соревновании допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

Автомобили должны иметь технический паспорт, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО.

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламная продукция.

4.3. Зачеты

4.3.1. В соревновании участвуют следующие зачетные группы:

Название	Характеристика	
Передний привод	Все автомобили с приводом на переднюю ось	
Задний привод	Все автомобили с приводом на заднюю ось	
Полный привод	Все полноприводные автомобили	
Автоледи	Женщины на автомобилях разных зачетных групп	
Команда	В состав могут входить участники любых зачетных групп	

- **4.3.2.** Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на выполнение маневров с учетом штрафного времени.
- 4.3.3. Все победители награждаются грамотами, ценными призами.

4.4. Команды

Команды формируются из участников от 2 до 3 человек. Команда должна иметь свое название и капитана. В зачет команды входят лучшие результаты выступления трех ее участников.

Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

4.5. Условия проведения соревнований

Задача участника пройти трассу за минимальное время с максимальной скоростью. На трассе расставляются препятствия в виде конусов, автомобильных покрышек и бочек. Водитель должен проходить трассу в заранее установленном порядке.

- Очередность участия в соревновании определяется согласно стартовой ведомости опубликованной после окончания всех проверок.
- Водитель обязан явиться в зону старта заезда не позднее одной минуты после объявления старта предыдущего участника, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
- Старт дается рукой. Горизонтальное положение руки соответствует команде "Приготовиться" и через 3-5 сек резкое движение вверх команда "Старт".
 - Финиш на дистанции производится «Базой».
- Использование любых видов средств, корректирующих действия Водителя при движении по дистанции, запрещено.
- Последовательность движения автомобиля по дистанции должны быть выполнены, согласно схеме.
 - Запрещено предпринимать попытки обгона.
 - Хронометраж ведется, с точностью до 0,1 сек.
- Временем прохождения дистанции является время между командой "Старт" и пересечении любой части автомобиля линии финиша.
- Дистанция состоит из двух скоростных участков: 1 СУ «скоростное маневрирование», 2 СУ «спринт слалом».

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт



4.6. Заявки на участие и взносы на проведение соревнования

Заявочная форма на участие водителя представлена в Приложении №1

Суммы заявочных взносов составляют:

	Базовый
Для всех участников	1 000
Для команд, заявленных для участия в командном зачете	500

• Заявка предварительная отправляется на электронную почту по адресу: E-mail: driftkkfa@mail.ru до начала Административных проверок 3 июня 2012 года.

Максимальное количество допускаемых участников - 30.

4.7. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый участник, заявленный для участия на этапе автомногоборья.

На административную проверку должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору) с подписью участника;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
 - водительское удостоверение;
 - отметку о прохождении Технического комиссара и о допуске к соревнованиям;
- на административной проверке выдается стартовый номер участнику и обязательная реклама, которая на время проведения соревнования должна располагаться на автомобиле в установленных организатором местах.

4.8. Пенализация

- 4.8.1. За каждую сбитую фишку штраф 3 сек; прибавляющийся к текущему времени на этапе.
- **4.8.2.** Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (касание, сдвиг с контура).
- **4.8.3.** Проезд не по схеме, или пропуск упражнения участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.
- 4.8.4. Не полный заезд в фигуру свое время + 10 секунд.
- 4.8.5. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями этапов.
- **4.8.6.** Финиш осуществляется в «базе». Финишная линия должна быть между передней и задней осями автомобиля. Остановка хотя бы одного колеса на финишной линии штраф 5 секунд.
- 4.8.7. Участник сбивший, в одном из этапов более десяти фишек дисквалифицируется.
- **4.8.8.** Фальстарт Первый раз- 10сек;

Второй раз- 1 минуты;

Третий раз - дисквалификация.

4.9. Безопасность

- Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
- Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждении, оцепления громкоговорящей связи и т.п.).
- При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
- Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.



- Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожнотранспортных происшествий.
 - Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются.
- Протесты подаются Главному Судье соревнований в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов.
- За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований.

4.10. Реклама

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:

- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает Оргкомитет.

4.11. Изменение и дополнения регламента

Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форсмажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований.

Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II - Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III - Правила поведения Участников на территории Сервисного парка



Приложение №1 - ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЛИЧНОГО ЗАЧЕТА				
Открытый Чемпионат Краснодарского края по скоростному маневрированию				
"	Gymkhana - 2012	"	Зачетная группа	стартовый №
Заявочная форма				
	• 4	Статус	очкк	
*****		Дата	3.06.12	
	KEA	Место	г. Усть-Лабинск	
Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта		Организатор этапа	Краснодарся Федерация Академия Во Масте	АвтоСпорта
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)		
Имя		Гос. номер		
Отчество		ОСАГО (Да / Нет)		
Дата рождения		№ водительского удостоверения		
Населенный пункт № лицензии Участн (ЗАЯВИТЕЛЯ)		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	ı	
Адрес проживания		№ лицензии Водителя		
Телефон		Механик №1 (ФИО)		
E-mail:		Механик №2 (ФИО)		
КОМАНДА	команда			
Все ячейки обязательны для заполнения!				

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата	_ 2012г. Подпись	_/ФИО	
Глав. Врач.	Страх.агент		Тех. Комиссар
Секретарь			



ПРИЛОЖЕНИЕ ІІ ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ



Контактный телефон:

Открытый Чемпионат Краснодарского края по скоростному маневрированию "Gymkhana - 2012"

ЗАЯВКА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

команда: СОСТАВ КОМАНДЫ: HOMEP CT.No РМИ, РИЛИМАФ ПОДПИСЬ ДАТА **ЛИЕНЗИИ** Участник 1 водитель 2 водитель водитель дополнение к заявке командного зачета Прошу исключить из заявки следующего водителя: водитель Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя: водитель Руководитель команды (ФИО): подпись_

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.



Приложение III

Правила поведения участников соревнований организованных Краснодарской Краевой Федерацией Автоспорта

Обязательно:

- Иметь в наличие огнетушитель емкостью не менее двух килограмм Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (в случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнение данного требования, виновник происшествия штрафуется)
 - Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжение всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки TC в СП
 - Подержание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- -Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
 - -Распивать спиртные напитки
- -Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП -Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы
- -Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях -Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	1000p.	
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	1000p.	
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	500p	
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех.причинам или не осторожности – ГСМ	1000p	
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	500р или дисквалификация	
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	500р или дисквалификация	
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация	
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	500р. или дисквалификация	

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.