

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
2013 года по ралли-спринт

4й этап

«R S S R – 2013»



г. Геленджик, КК

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка. Характеристика дорожного покрытия трассы - 50% асфальт, - 50% грунт.

Место проведения
Город Геленджик

II. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- настоящий регламент («Регламент»).

III. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

30 июня 2013 года

09.00 - 10.30 – прием заявок на участие, административные проверки, технические проверки

09.15 - 11.30 - ознакомление с трассой

11.45 – открытие соревнований

12.00 – старт 1-го участника

18.00 - официальный финиш (в зависимости от количества участников)

18.30- награждение (в зависимости от количества участников)

IV. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Семенов Алексей	г.Новороссийск, КК
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Вязьмикин Владимир	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «В»	- Трушин Александр	г.Новороссийск, КК

V. ВОДИТЕЛИ

5.1. Водитель, принимающего участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной представительством РАФ и имеющие водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

5.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

5.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

VI. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
Стандарт 1	Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см ³ включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
Стандарт 2	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 см ³ включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет:
2000	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см ³ и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см ³ и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объёмом до 2500 см ³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
Моно GT	Моноприводные кузовные автомобили с приведенным объёмом двигателя более 2500 см ³ и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили

Зачет Стандарт 1

Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см³ включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1», переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

Зачет Стандарт 2

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 см³ включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет:

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2», переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см³ и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- конструкция амортизаторов конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опора);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;

- использование резины класса slick запрещено.

Зачет 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см³ и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- сварной каркас безопасности;
- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;

- использование резины класса slick запрещено.

Зачет Mono GT

Моноприводные кузовные автомобили с приведенным объемом двигателя более 2500 см³ и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono GT»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;

- использование резины slick

Запрещенные изменения автомобилей зачета «Mono GT», переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);

Зачет Абсолютный

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Коэффициенты приведенного объема

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

6.6. Дополнительные зачеты (классы) награждаемые на этапах чемпионата:

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

6.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

VII. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

7.1. Все водители желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.

7.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

7.3. Все команды, желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.

7.4. Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:

- **для участников зачетов – 10:30 воскресенье 30. 06. 13.**

- Предварительная подача заявок на почтовый адрес:

sprintkkfa@mail.ru до 21:00 29 июня 2013 г.

7.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

7.6. Заявочные формы на официальном сайте Этапа www.kkfa.ru.

7.7. За участие в Этапах уплачиваются взносы в следующем размере:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за регистрацию водителя в зачетном классе	500	
за участие команды	1 000	
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды	1 000	
за участие водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	500	700
за участие водителя в зачетных группах до 2000 и до 2500 см3	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах MONO GT	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300

7.8. Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 29 июня 2013 г.** (Заявочные формы находятся на сайте www.KKFA.ru).

7.9. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

8.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);
- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

8.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

8.4. Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

IX. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

9.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

9.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.5. Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

X. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

10.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

10.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

10.1.1. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.

10.1.2. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

10.1.3. **При электронном хронометраже.** По команде судьи участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

10.1.4. Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая водителям со стартовой позиции. Такая система имеет электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней.

- По команде **старт** участник проезжает участок с **раздельным стартом и финишем, СТАРТ С МЕСТА.**
- **Зачетным временем участника считается время его прохождения.**
- **СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.**
- **Итогом соревнования является время суммы 2-х попыток.**
- **После финиша участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.**

Формат проведения соревнования может быть изменен на усмотрение организатора этапа.

10.1.5. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

10.1.6. После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

10.1.7. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

10.1.8. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

10.1.9. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

10.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

10.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

10.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

10.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

10.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

10.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

10.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.

10.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.1. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

10.2.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

10.2.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

10.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.

10.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

10.3.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

10.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

10.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

10.3.6. **В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезезд. Нарушение данного пункта дисквалификация!**

10.3.7. При движении по трассе водитель и штурман должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

10.3.8. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно-GT» и «Абсолютного», должны быть оборудованы водителем и передним пассажирским сиденьями.

10.3.9. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили оборудованные каркасом безопасности должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

10.3.10. Автомобили оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» и должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

10.3.11. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.

10.3.12. Автомобили оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

10.3.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

10.3.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.3.15. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

10.3.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

XI. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

11.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

11.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

11.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

11.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

XII. РЕКЛАМА

12.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

12.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

12.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

12.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

12.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

12.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

12.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

12.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

12.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

ХIII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

13.1.1. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные водителю, за **место в абсолютном зачете этапа ОЧ ЮФО (Зачет «Абсолютный»)** и за **место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в (Приложении II). Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования.

13.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

13.2.1. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. Командные очки участника Абсолютного зачета рассчитываются по таблице личного зачета.

В случае, если какой – либо из водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

13.3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Sports по спринту 2013 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	24 марта	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
2	28 апреля	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
3	26 мая	"RSSR-2013"	г. Новороссийск, КК	www.kkfa.ru
4	30 июня	"RSSR-2013"	г. Геленджик, КК Тер-я старого аэродрома	www.kkfa.ru
5	18 августа	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
6	15 сентября	"RSSR-2013"	г. Новороссийск, КК	www.kkfa.ru
7	27 октября	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
8	10 ноября	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
9	1 декабря	"RSSR-2013"	Республика Адыгея г. Майкоп	www.kkfa.ru
10	15 декабря	"RSSR-2013"	г. Краснодар Аэродром Энем	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

13.4. НАГРАЖДЕНИЕ

13.4.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

13.4.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

13.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

13.5.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

13.5.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

13.5.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

13.5.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

13.5.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

XIV. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Таблица начисления зачетных очков

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

**Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте
парковки своего автомобиля!**

Обязательно:

- наличие огнетушителя ёмкостью не менее два килограмма;
- наличие подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф).

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.
8. Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

За любое нарушение правил – штраф 500 рублей !!!

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 7-ми лучшим этапам, из 10, по формуле 6+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

- В Абсолютном зачете для начисления результатов в командный зачет – с 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
9	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
8	16	14	12	10	8	6	4	2		
7	14	12	10	8	6	4	2			
6	12	10	8	6	4	2				
5	10	8	6	4	2					
4	8	6	4	2						
3	6	4	2							

*** Очки начисляются участникам команд, чьи автомобили, попали по тех. требованиям только в Абсолютный зачет.**

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
9	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
8	16	14	12	10	8	6	4	2		
7	14	12	10	8	6	4	2			
6	12	10	8	6	4	2				
5	10	8	6	4	2					
4	8	6	4	2						
3	6	4	2							