

**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОСПОРТА**



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**

«ЗИМА – 2013»

3 й этап

г. Краснодар



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

Место проведения

п.Энем, Республика Адыгея.

2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- настоящий регламент («Регламент»).

3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3 марта 2013 года

09.00 - 10.30 – прием заявок на участие, административные проверки, технические проверки

09.15 - 11.30 - ознакомление с трассой

11.45 – открытие соревнований

12.00 – старт 1-го участника

18.00 - официальный финиш (в зависимости от количества участников)

18.30- награждение (в зависимости от количества участников)

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Лицензия РАФ «А» - Котляров Валерий	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В» - Вязьмикин Владимир	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А» - Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В» - Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «С» - Бражников Роман	г. Краснодар

5. ВОДИТЕЛИ

5.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ, водительским удостоверением категории «В» и регистрацию на территории России.

5.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

5.3. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.

5.4. В Зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.

5.5. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

5.6. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями

6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с и ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 1600 см ³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
2000	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см ³ и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине , а также не попавшие в предыдущий зачет.
Моно GT	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2000 см ³ и мощностью более 150 л.с. (по Свидетельству о регистрации) на не шипованной резине , а также не попавшие в предыдущие зачеты.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили на не шипованной резине.

Зачет 1600

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 1600 см³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «1600»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «1600», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбо нагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

- установка любых каркасов безопасности;
- **использование любой спортивной шины запрещено.**
- **использование гражданской шипованной шины запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см³ и мощностью до 160 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сален блоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов на ШС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника, дверных обшивок и обшивок салона;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Автомобили зачета «2000», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла, фары и т.д. — 100% стандартные);
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- установка любых каркасов безопасности;
- **использование любой спортивной шины запрещено.**
- **использование гражданской шипованной шины запрещено.**

Зачет Mono GT

Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2000 см³ и мощностью более 150 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты. Автомобили зачетной групп «Mono GT» рекомендовано оборудовать:

- омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускаются просроченная омологация) или, клубные ремни с соответствующей биркой сертификации. Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «GT»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

- усиление кузова болтовыми распорками, либо вварным или болтовым каркасом безопасности;

- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж элементов салона;

Автомобили зачета «GT», которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в вышестоящий зачет:

- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.).

- использование спортивной шипованной и гражданской шипованной шины запрещено.

Абсолютный зачет

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» рекомендовано оборудовать:

- омологированными четырех точечными ремнями безопасности (допускаются просроченная омологация) или, клубные ремни с соответствующей биркой сертификации. Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

- использование спортивной шипованной и гражданской шипованной шины запрещено.

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

6.6.Дополнительные зачеты (классы) награждаемые на этапах чемпионата:

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

7.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

7.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

7.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

7.5. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

8.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок.

В обязанности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

8.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

8.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

9.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

9.3. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

9.4. **При электронном хронометраже, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).**

9.5. После финиша участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.

9.6. **Зачетным временем участника считается время суммы зачетных кругов или участка.**

9.7. **Итогом соревнования является сумма попыток.**

9.8. **Количество попыток будет определяться дополнительно перед каждым этапом.**

9.9. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

9.10. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

9.11. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

10.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

10.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает.

10.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

10.5. Пенализация по пункту 10.4 также производится после пересечения финишной линии.

10.6. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

10.7. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

10.8. **Нарушение пунктов 12.10. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

- 10.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.
10.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

11. ЗАЯВКИ и ВЗНОСЫ

- 11.1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку.
11.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
11.3. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку.
11.4. Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.
- Крайний срок подачи заявки:
- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 03. 03. 13.
 - Предварительная подача заявок на почтовый адрес:
sprintkkfa@mail.ru до 21:00 2 марта 2013 г.
- 11.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.
11.6. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата www.kkfa.ru.
11.7. За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:

	<i>Базовая сумма</i>	<i>Увеличенная сумма</i>
<i>За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</i>		
за регистрацию водителя в зачетном классе	500	
за участие команды	1 000	
<i>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</i>		
за участие команды	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см ³	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах MONO GT	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	500	500
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300

Все участники Этапов Чемпионата автоматически включаются в участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края по ралли-спринт и могут претендовать на звание Победителя Чемпионата.

- 11.8. Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 2 марта 2013 г.** (Заявочные формы находятся на сайте www.KKFA.ru).
11.9. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

12. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 12.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
12.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
12.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.
12.4. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).
12.5. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно GT» и «Абсолютного», должны быть оборудованы водителем и передним пассажирским сиденьями.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»

- 12.6. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили оборудованные каркасом безопасности должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.
- 12.7. Автомобили оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» и должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- 12.8. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.
- 12.9. Автомобили оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J ПР 05/12.
- 12.10. **В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. Нарушение данного пункта дисквалификация!**
- 12.11. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 12.12. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 12.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 12.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 12.15. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 12.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

13. СТРАХОВКА

- 13.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 13.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 13.3. Страхование автомобиля от «Ущерба» (Имущественный интерес) застрахованного, вызванных повреждением или уничтожением автомобиля (его частей) в результате следующих событий: - риск «Ущерб» на период участия в ралли-спринте с момента старта автомобиля, и до момента окончания ралли-спринта или момента выбытия или исключения Участника из ралли-спринта.
- 13.4. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли-спринте. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли-спринте и до момента окончания ралли-спринта или момента выбытия или исключения Участника из ралли-спринта обеспечивается Организатором и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.
- 13.5. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 13.6. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.
- 13.7. Страховая премия оплачивается Участником Ралли-спринта наличными денежными средствами в момент регистрации.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

14. РЕКЛАМА

14.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

14.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

14.1.2. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

14.1.3. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

14.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

14.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

14.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

15. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

15.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах.

15.1.2. Победителем является участник, затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

15.1.3. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Этапа, объявляются Победителем этапа Открытого Чемпионата Краснодарского края по Ралли – Спринт «Зима -2013».

15.1.4. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные экипажу за место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный») и за место в зачетной группе соревнования, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле 2 + 1.

15.1.5. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования.

15.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

15.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды.

15.2.2. Победителем является команда, затратившая наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

15.2.3. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

15.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

15.3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по ралли-спринт 2013 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	*дата будет объявлена дополнительно	"Зима-2013"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
2	10 февраля	"Зима-2013"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
3	3 марта	"Зима-2013"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru

«Зима – 2013» Отдельный цикл соревнований, направленный на поддержание формы спортсменов, выступающих в автоспортивных соревнованиях различного уровня.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»**

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

15.4. На этапах награждение проводит организатор этапа.

При этом:

Победители и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) этапе, награждаются кубками и дипломами ККФА;

Команды, занявшие с первого по третье место в командном зачете этапа, награждаются кубками и дипломами ККФА.

16. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

16.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

16.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

16.3. Протесты подаются Руководителю гонки на этапе в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

16.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

16.5. Решением Руководителя гонки на этапе Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

ОРГКОМИТЕТ



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Краснодарского Края
Ралли-Спринт «Зима – 2013»

ПРИЛОЖЕНИЕ III Общего Регламента ОЧКК ралли-спринт «Зима – 2013»

Таблица
начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 3-м лучшим этапам, из 4, по формуле 2+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								