

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОСПОРТА**



**РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПО СПРИНТУ**

**« TIME ATTACK UFO - 2018 »**

**2й этап**

**г. Краснодар**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка. Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

**Место проведения – г.Усть-Лабинск.  
Дата проведения – 16 июня 2013 года.**

## **2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ**

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящие Правила («Регламенты этапов»);
- Правила автомногоборья ПАМ 13;
- Наименования зачетной группы (класса) автомобилей;
- Код дисциплины по ВРВС 166 000 55 11Я.

## **3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**16 июня 2013 года (воскресенье)**

**9:00 – 10:00 общая регистрация участников (для участников, принимающих участие в соревнованиях первый раз или на другом/новом автомобиле)**

**9:00 – 9:30 регистрация классов СТ1 и СТ2**

9:15 – 9:50 тренировки классов СТ1 и СТ2

10:00 – 12:00 заезды классов СТ1 и СТ2

12:30 Награждение классов СТ1 и СТ2

**11:30 – 12:00 регистрация классов Mono GT, Turbo Stock, Абсолютный**

12:00 – 12:50 тренировки классов Mono GT, Turbo Stock, Абсолютный

13:00 – 15:00 заезды классов Mono GT, Turbo Stock, Абсолютный

15:30 Награждение классов Mono GT и Turbo Stock

**14:30 – 15:00 регистрация классов 2000, 2500**

15:00 – 15:50 тренировки классов 2000, 2500

16:00 – 18:00 заезды классов 2000, 2500

18:30 Награждение классов 2000, 2500

Итоговые Результаты этапа будут опубликованы в интернете  
Победители прошедшего этапа награждаются на следующем Этапе  
(перед началом заезда соответствующего класса)



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

#### **4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

##### **Официальные лица:**

Руководитель Гонки	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Вязьмикин Владимир	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Секретарь будет объявлен дополнительно			

#### **5. ВОДИТЕЛИ**

- 5.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» или «Д» выданной РАФ и водительским удостоверением категории «В», а также регистрацию на территории России.
- 5.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.
- 5.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

#### **6. АВТОМОБИЛИ**

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.
- 6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.
- 6.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.
- 6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.
- 6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

<b>Зачет</b>	<b>Классы автомобилей</b>
<b>Стандарт 1</b>	Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
<b>Стандарт 2</b>	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>2000</b>	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>2500</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Mono GT</b>	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см <sup>3</sup> и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.
<b>Turbo Stock</b>	Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см <sup>3</sup> и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
<b>Абсолютный</b>	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.



# **Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **Зачет Стандарт 1**

**Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

## **Зачет Стандарт 2**

**Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 см3 включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет:**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **Зачет 2000**

**Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- конструкция амортизаторов конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- **использование резины slick**

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) выпуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;

## **Зачет 2500**

**Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см<sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см<sup>3</sup> и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:**

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **использование резины slick**

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- сварной каркас безопасности;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

### **Зачет Mono GT**

**Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2500 см<sup>3</sup> и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono GT»:**

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;

#### **- использование резины slick**

#### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Mono GT», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);

### **Зачет Turbo Stock**

**Полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см<sup>3</sup> и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, интеркулер;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, многодрессельный впуск);
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 140.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **Зачет Абсолютный**

**Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.**

### **Коэффициенты приведенного объема**

**Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:**

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

#### **Двигатель, оборудованный:**

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

6.6. Дополнительные зачеты (классы) награждаемые на этапах чемпионата:

Зачет	Условия
<b>Юниор</b>	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

**6.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.**

## **7. КОМАНДЫ**

7.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

7.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

7.3. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.

7.4. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, пяти Водителей, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате - шесть, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

7.5. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

7.6. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).

7.7. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала Административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## 8. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 8.1. Все водители желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.  
8.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.  
8.3. Все команды, желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.  
8.4. Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:  
- **для участников зачетов – 10:30 воскресенье 16. 06. 13.**
- Предварительная подача заявок на почтовый адрес:  
**[sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до 21:00 15 июня 2013 г.**

- 8.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.  
8.6. Заявочные формы на официальном сайте Этапа [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).  
8.7. За участие в Этапах уплачиваются взносы в следующем размере:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
<b>За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за регистрацию водителя в зачетном классе	500	-
за участие команды	1 000	-
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие команды	1 000	-
за участие водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	500	1 000
за участие водителя в зачетных группах до 2000 см3	1 000	2 000
за участие водителя в зачетных группах до 2500 см3	1 500	2 500
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	-
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	3 000

- 8.8. Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 15 июня 2013 г.** (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru)).  
8.9. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 9.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.  
9.2. На Административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
- заполненную заявочную форму;
  - документ, дающий право на управление транспортными средствами;
  - документ на автомобиль;
  - страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
  - медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);
  - отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.
- 9.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.  
9.4. **Опоздание на Административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

10.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

10.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

10.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **11.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА**

11.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью.

11.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

11.1.3. **При ручном хронометраже:** по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

11.1.4. **При электронном хронометраже:**

- По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) **СТАРТ СХОДУ**.
- **Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных.**
- **В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга.**
- **Итогом соревнования является сумма результатов 2-х лучших кругов.**
- **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**

11.1.5. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

11.1.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

11.1.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

### **11.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

11.2.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени заезда).

11.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

11.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

11.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

11.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

11.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

11.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

11.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.10. и 3.3.11.** (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – **дисквалификация.**

11.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 секундами к итоговому времени.

11.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 секундами штрафа.

### **11.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

11.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.

11.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

11.3.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

11.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

11.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

11.3.6. **В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. Нарушение данного пункта дисквалификация!**

11.3.7. При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС ( R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

11.3.8. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно GT» и «Абсолютный», должны быть оборудованы водителем и передним пассажирским сиденьями.

11.3.9. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

11.3.10. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности, и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

11.3.11. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.

11.3.12. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

11.3.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

11.3.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

11.3.15. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

11.3.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

**11.3.17. Присутствие в кабине второго участника (штурмана), не допускается.**

## **12. СТРАХОВАНИЕ**

### **12.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ**

12.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

12.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

12.1.3. Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

12.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## **13. РЕКЛАМА**

### **13.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

13.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

13.1.2. Регламент соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях

Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

13.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

13.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

13.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

### **13.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

13.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## **14. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА**

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по спринту 2013 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	19 мая	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	16 июня	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	21 июля	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	8 сентября	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	13 октября	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<b>ФИНАЛ</b>

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и/или добавлены отдельные этапы.



## **15. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

- 15.1.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.
- 15.1.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.
- 15.1.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.
- 15.1.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.
- 15.1.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## **16. ПРИЛОЖЕНИЯ**

- ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.
- ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Таблица начисления зачетных очков.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте  
парковки своего автомобиля!

**Обязательно:**

- Иметь в наличии огнетушитель ёмкостью не менее двух килограммов;
- Необходимо наличие подстилки в зоне заправки и ремонта препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт.  
(В случае проникновения ГСМ на асфальт виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при невыполнении данного пункта взимается штраф в размере 2 – х стартовых взносов зачета «Абсолютный».)
- Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

**За любое нарушение правил – штраф 1000 рублей !!!**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Таблица  
начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле 3+1.
- В Абсолютном зачете для начисления результатов в командный зачет – с 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							

**\* Очки начисляются участникам команд, чьи автомобили, попали по тех. требованиям только в Абсолютный зачет.**

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							