

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА



РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

2014 года

ПО РАЛЛИ – СПРИНТ

1й ЭТАП

«R S S R – 2014»



г. Краснодар



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа
по Ралли – Спринт «RSSR – 2014»**

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.
Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

Место проведения

п.Энем, Республика Адыгея.

II. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- настоящий регламент («Регламент»).

III. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

(БУДЕТ ОПУБЛИКОВАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

IV. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Судья	Лицензия РАФ «В»	Филиппов Андрей	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Секретарь	Лицензия РАФ «С»	Котлярова Виктория	г. Краснодар
Секретарь	Лицензия РАФ «С»	Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	Руденко Александр	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ «С»	Котлов Денис	г. Краснодар
Офицер по связям с Участниками	Лицензия РАФ «В»	Рюмин Антон	г. Краснодар

V. ВОДИТЕЛИ

5.1.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» (или выше), выданной представительством РАФ и имеющие Водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

5.1.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии Участника.

5.1.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

5.1.4. На этапах Чемпионата разыгрываются следующие личные зачеты для Водителей:

Зачет	Классы автомобилей, соответствующие зачетным группам водителей
Стандарт 1	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 1
Стандарт 2	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 2
Стандарт 3	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 3
2000	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2000
2500	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2500
3500	Водители на автомобилях, соответствующих классу 3500
Unlim*	Водители на автомобилях, соответствующих классу Unlim
Юниор**	Водители, не имеющие Водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных классов
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных классов
Общий личный	Все выше перечисленные зачеты



зачет этапа***

* зачет **Unlim** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

** зачет **Юниор** - дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

*** зачет **Общий личный зачет этапа** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

5.1.5. В случае, если в зачет ЭТАПА Чемпионата будет заявлено менее трех команд или менее ПЯТИ Участников в какой-либо из зачетов, то он исключается.

VI. АВТОМОБИЛИ

6.1.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

6.1.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.1.3. На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.

6.1.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

6.1.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие классы:

Классы подготовки автомобилей	
Стандарт 1	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
Стандарт 2	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
Стандарт 3	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс
Классы СПОРТ	
2000	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс
3500	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см3 и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
Unlim	Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы

Класс Стандарт 1

Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1»:

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа
по Ралли – Спринт «RSSR – 2014»**

- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1», переводящие в классы «Спорт»:

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

Класс Стандарт 2

Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2»:

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2», переводящие в классы «Спорт»:

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

Класс Стандарт 3

Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3500 см3 включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс.

Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3»:

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа
по Ралли – Спринт «RSSR – 2014»**

- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3», переводящие в классы «Спорт»:

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

Классы СПОРТ

Класс 2000

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.

Разрешенные изменения автомобилей класса «2000»:

- любые амортизаторы и пружины конструктивно идентичные стандартным, использование элементов на ПШС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, установка подрамника;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- **шины класса slick и semi-slick.**

Запрещенные изменения автомобилей класса «2000», переводящие в вышестоящие классы:

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- любые каркасы безопасности.

Класс 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см3 и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс.

Разрешенные изменения автомобилей класса «2500»:

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;



- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **использование резины slick и semi-slick**

Запрещенные изменения автомобилей класса «2500», переводящие в вышестоящие классы:

- вварной каркас безопасности;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней.

Класс 3500

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500см³ и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см³ и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.

Разрешенные изменения автомобилей класса «3500»:

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **шины класса slick и semi-slick.**

Запрещенные изменения автомобилей класса «3500», переводящие в вышестоящий класс:

- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.

Зачет Unlim

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы.

Коэффициенты приведенного объема:

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.



VII. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 7.1. Все водители, желающие участвовать в этапе, должны подать соответствующую заявку.
- 7.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
- 7.3. Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше соответствующего техническим требованиям своего автомобиля, исключение: Водители зачета Unlim.
- 7.4. Все команды, желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.
- 7.5. Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.
- Крайний срок подачи заявки:
- для участников зачетов – В СООТВЕТСТВИИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ РАСПИСАНИЕМ воскресенья 30. 03. 14.
 - Предварительная подача заявок на почтовый адрес:
sprintkkfa@mail.ru до 21:00 29 марта 2014 г.
- 7.6. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.
- 7.7. Заявочные формы на официальном сайте Этапа www.kkfa.ru.
- За участие в Этапах уплачиваются взносы в следующем размере:

Виды взносов:	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Открытом Чемпионате Южного Федерального округа уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за участие Водителя	1 000	
за участие Команды	1 500	
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие Водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	
за участие Команды	1 500	
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	800	1000
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 3	1300	1800
за участие Водителя в зачетных группах 2500 и 3500	1 800	2 300
за участие Водителя в остальных зачетах	2 300	2 800

- 7.8. Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 29 марта 2014 г.** (Заявочные формы находятся на сайте www.KKFA.ru).
- 7.9. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

8.1.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

8.1.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**



8.1.4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

IX. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

9.1.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
 - Делать отметку о прохождении Технических проверок Участником;
 - Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

9.1.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

9.1.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

9.1.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

X. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

10.1.1. Все заезды проводятся согласно официальному расписанию соревнования.

10.1.2. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует Участник с меньшим стартовым номером.

10.1.3. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары Участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

10.1.4. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - Команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.

10.1.5. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

10.1.6. **При электронном хронометраже.** По команде судьи Участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

10.1.7. Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая Водителям со стартовой позиции. Такая система имеет электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней.

• **По команде старт Участник проезжает участок с отдельным стартом и финишем, СТАРТ С МЕСТА.**

• **Зачетным временем Участника считается время его прохождения.**

• **СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.**

• **Итогом соревнования является время суммы 2-х попыток.**

• **После финиша Участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.**

Формат проведения соревнования может быть изменен на усмотрение организатора этапа.

10.1.8. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

10.1.9. После финиша Участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

10.1.10. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.



10.1.11. Допускается присутствие в кабине второго Участника (штурмана).

10.1.12. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

10.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

10.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

10.2.3. Проезд не по схеме – Участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

10.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

10.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

10.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

10.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам, указанным в Приложении дополнительного регламента.

10.2.8. **Нарушение пунктов 10.3.6. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

10.2.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – Участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

10.2.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

10.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

10.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

10.3.3. Перед стартом этапа все Водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

10.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

10.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее Участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других Участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

10.3.6. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, при необходимости принять меры вплоть до полной остановки автомобиля. **Нарушение данного пункта влечет за собой дисквалификацию!** При соблюдении пункта - объявляется перезаезд для Водителя, который догнал впереди едущий (стоящий) автомобиль.

10.3.7. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е», в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).

10.3.8. Автомобили всех зачетов, кроме «3500» и «Unlim», должны быть оборудованы водительским и передним пассажирским сиденьями.

10.3.9. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырехточечными ремнями.

10.3.10. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности должны быть оборудованы четырехточечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

10.3.11. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.

10.3.12. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

10.3.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.



10.3.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.3.15. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

10.3.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

XI. СТРАХОВАНИЕ

11.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ

11.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

11.1.2. Каждый Участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских Участников).

11.1.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

11.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

XII. РЕКЛАМА

12.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

12.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая Водителю видимость из автомобиля.

12.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

12.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

12.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

12.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

12.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

12.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

12.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа
по Ралли – Спринт «RSSR – 2014»**

13.5.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета Участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

13.5.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов Участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

13.5.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

XIV. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Таблица начисления зачетных очков

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Правила поведения Участников соревнований на территории Сервисного парка

Все Участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!

Обязательно:

- наличие огнетушителя ёмкостью не менее два килограмма;
- наличие подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф).

Всем Участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.
8. Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

За любое нарушение правил – штраф 500 рублей !!!

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В **Общем личном зачете этапа** – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	2	2	2	2	1*

** 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.*

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших Водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
9	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
8	16	14	12	10	8	6	4	2		
7	14	12	10	8	6	4	2			
6	12	10	8	6	4	2				
5	10	8	6	4	2					
4	8	6	4	2						
3	6	4	2							

** 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.*