



МОДУС

автoАрена



РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА

ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР RENAULT КОМПАНИИ МОДУС КРАСНОДАР

АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «АВТОАРЕНА»

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЗА РУЛЕМ РЕГИОН»

РЕГЛАМЕНТ

Кубка МОДУС РЕНО ККФА

«MODUS Renault Cup ККФА 2014»



г. Краснодар

1. ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



Моно кубок «MODUS Renault Cup KKFA 2014»

Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного Спорта при поддержке дилерского центра Renault, «Модус» Краснодар объявляет в 2014 году:

1. Многоэтапный моно кубок **«MODUS Renault Cup KKFA»**.
2. Альтернативное название серии – **Кубок Рено**
3. Официальный сайт Кубка Рено - www.kkfa.ru

Кубок проводится на базе этапов ОЧЮФО по ралли-спринт «RSSR – 2014» и ОЧЮФО по спринт «Modus Time Attack KKFA» 2014 года в соответствии с установленными нормативными документами, а также настоящим регламентом и дополнениями к нему, выпускаемым в виде датированных и пронумерованных бюллетеней.

В случае каких-либо разночтений между положениями данного Регламента и Регламентами соревнований на этапах, в которых проходит Кубок 2014, преобладать будут последние.

2. КАЛЕНДАРЬ КУБКА РЕНО 2014 года

Этапы Кубка Рено проводятся в соответствии со спортивным календарем Открытого Кубка Южного Федерального округа по ралли-спринту 2014 года, утвержденного Министерством спорта и туризма Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерацией Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	16 марта	"RSSR -2014"	г. Краснодар Аэродром п.Энем	www.kkfa.ru
2	13 апреля	"RSSR -2014"	г. Краснодар Аэродром п.Энем	www.kkfa.ru
3	18 мая	Time Attack - 2014	г. Усть-Лабинск СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
4	15 июня	Time Attack - 2014	г. Усть-Лабинск СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
5	20 июля	Time Attack - 2014	г. Усть-Лабинск СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
6	17 августа	"RSSR -2014"	г. Краснодар Аэродром п.Энем	www.kkfa.ru
7	14 сентября	"RSSR -2014"	г. Новороссийск	www.kkfa.ru
8	19 октября	Time Attack - 2014	г. Усть-Лабинск СТК «Пилот»	www.kkfa.ru
9	9 ноября	"RSSR -2014"	г. Краснодар Аэродром п.Энем	www.kkfa.ru
10	14 декабря	"RSSR -2014"	г. Краснодар Аэродром п.Энем	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ВОДИТЕЛИ

3.1.1. Водитель, принимающего участие в Кубке Рено, должен иметь водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

3.1.2. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

3.2. АВТОМОБИЛИ

3.2.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих марок: **Renault Clio Sport II, Renault Clio Sport III, Renault Megane RS**, различных годов выпуска, предназначенные для движения по дорогам общего пользования.

3.2.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.



3.2.3. Организаторами вводятся временные коэффициенты для каждой модели, которые используются в расчетах прохождения дистанции ввиду различных технических характеристик автомобилей участвующих в Кубке 2014 (ПРИЛОЖЕНИЕ II).

3.2.4. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

3.2.5. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

3.3. ШИНЫ

К участию в Кубке допускаются гражданские шины, соответствующие зачетным группам Стандарт 2 и Стандарт 3, регламентов ОЧЮФО по ралли-спринт «RSSR – 2014» и ОЧЮФО по спринт «2014 – 2014»

3.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

3.4.1. Все водители, желающие участвовать в этапах ОЧЮФО по ралли-спринт «RSSR – 2014» и ОЧЮФО по спринт «Time Attack – 2014» на автомобилях, соответствующих пункту 3.2.1. данного регламента автоматически попадают в Кубок Рено заявившись на любом из его этапов.

3.4.2. Дополнительный заявочный взнос для участников Кубка не предусмотрен, он соответствует заявочному взносу участия в классе, этапов ОЧЮФО по ралли-спринт «RSSR – 2014» и ОЧЮФО по спринт «Modus Time Attack KKFA – 2014».

4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

4.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

4.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

4.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

4.4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

5.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок.

В обязанности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

5.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

5.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

5.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**



6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

6.1.1. Заезды проводятся в соответствии с регламентами ОЧЮФО по ралли-спринт «RSSR 2014» и ОЧЮФО по спринт «Modus Time Attack KKFA» 2014 года

7. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 7.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.
- 7.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 7.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 7.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 7.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.
- 7.6. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, при необходимости принять меры вплоть до полной остановки автомобиля. **Нарушение данного пункта влечет за собой дисквалификацию!** При соблюдении пункта - объявляется перезезд для водителя который догнал впереди едущий (стоящий) автомобиль.
- 7.7. При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме, признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).
- 7.8. На время проведения соревнования автомобили всех зачетов должны быть оборудованы буксировочными петлями в передней задней частях автомобиля, если это предусмотрено конструкции.
- 7.9. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности, и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- 7.10. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины Не допускается использование поврежденных покрышек, либо сильный неравномерный износ.
- 7.11. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.
- 7.12. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 7.13. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 7.14. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 7.15. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 8.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 8.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.



8.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

9. РЕКЛАМА

9.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

9.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи (Приложение I).

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

9.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

9.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

9.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

9.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования, как обязательной, так и необязательной, – должно соответствовать Приложению 2, данного регламента.

9.1.6. Организатор и партнеры Кубка 2014 оставляют за собой права на использование имен, спортивных результатов участников Кубка 2014, так же как и права на фотографии, записанные комментарии и видео для рекламных и коммерческих целей без предварительного согласования, оплаты каких-либо возможных роялти и прочих платежей.

9.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

9.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

10.1.1. Кубок Рено разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в личном зачете.

10.1.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка Рено, объявляются Победителем Кубка Рено Краснодарского края 2014 года.

10.1.3. Итоговым результатом водителя в зачете Кубка Рено является сумма не более чем восьми лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Кубка Рено, и результате, полученном на Финальном этапе Кубка Рено, по формуле $8 + 1$ (Приложение IV).

10.1.4. На Финальном этапе Кубка Рено, полученные очки подсчитываются с коэффициентом 1,5.

10.1.5. При равенстве итоговых результатов в любом зачете Кубка Рено у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Кубка Рено;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Кубка Рено;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д. на этапах Кубка Рено;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Кубка Рено.



10.2. КОМАНДЫ

10.2.1. Командный зачет в Кубке Рено не разыгрывается.

10.3. НАГРАЖДЕНИЕ

10.3.1. На этапах награждение проводит организатор Кубка Рено.

10.3.2. Награждение по итогам Кубка Рено производится Организатором Кубка Рено. При этом: Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Кубка Рено, награждаются кубками, дипломами и при наличии спонсоров призами;

10.3.3. Во время официальной церемонии награждения на этапах Участник обязан использовать официальную промо одежду если таковая была предоставлена организатором.

10.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

10.4.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

10.4.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии –руководителем гонки.

10.4.3. Протесты подаются Руководителю гонки этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

10.4.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов по решению Руководителю гонки, участник исключается из соревнований, при этом стартовый взнос не возвращается.

10.4.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Макет нанесения обязательной рекламы

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Временные коэффициенты

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков



Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Дилерский Центр Renault Компании «Модус» Краснодар
Многоэтапный кубок «MODUS Renault Cup KKFA 2014»

ПРИЛОЖЕНИЕ I





ПРИЛОЖЕНИЕ II

Временные коэффициенты, используемые для расчета времени прохождения дистанции.

<i>1.RENAULT CLIO RS II</i>	<i>1</i>
<i>2.RENAULT CLIO RS III</i>	<i>1</i>
<i>3.RENAULT MEGANE RS</i>	<i>1,019</i>

Данные коэффициенты разработаны опытным путем.

Коэффициент вычислен путем сравнительного анализа, при прохождении 1 пилотом 5 – и зачетных кругов на автомобиле RENAULT CLIO RS III и RENAULT MEGANE RS.

Тесты проводились в 1 день, при равных погодных условиях, на одинаковом типе резины.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Обязательно:

- Иметь в наличие огнетушитель емкостью не менее двух килограмм.
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуется)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
- Поддержание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- На территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
- Распивать спиртные напитки
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.
- Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	-1000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	-1000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	-500р
В случае отказа участником от уборки последствий, пролитых по тех.причинам или не осторожности - ГСМ	1000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	500р. или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	500р или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	500р. Или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Таблица начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Кубка Рено являются очки, которые начисляются:

Зачет Кубка подсчитывается по 9 – и лучшим этапам, из 10, по формуле $8 + 1$.

В Личном Зачете – с 1 – 15 места в Кубке, по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1