

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА



## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

2014 года

ПО РАЛЛИ – СПРИНТ

«*R S S R – 2014*»



г. Краснодар



## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2014 году многоэтапный Открытый Чемпионат Южного Федерального округа (далее – Чемпионат) по ралли спринт, **(Ралли - Спринт Юга России – RSSR).**

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящие Правила;
- Частные регламенты этапов;
- Правила автомногоборья ПАМ 14;
- Наименование Зачетной группы (класса) автомобилей и код дисциплины по ВРВС 1660051511Я

### **1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА**

1.2.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

**1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.**

<b>Наименование организации</b>	<b>ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»</b>
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140
ИНН / КПП	2308980204/230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес E-mail:	<a href="mailto:sprintkkfa@mail.ru">sprintkkfa@mail.ru</a>
Официальный сайт	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>

### **1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

#### **Организационный комитет:**

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар  
Спортивный судья Всероссийской категории, Судья РАФ Золотой лицензии «А» - № 189

#### **Официальные лица Чемпионата**

Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «В»	Семенов Алексей	г. Новороссийск, КК
Главный Судья	Лицензия РАФ «В»	Филиппов Андрей	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Секретарь	Лицензия РАФ «С»	Котлярова Виктория	г. Краснодар
Секретарь	Лицензия РАФ «С»	Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	Руденко Александр	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ «С»	Котлов Денис	г. Краснодар
Офицер по связям с Участниками	Лицензия РАФ «В»	Рюмин Антон	г. Краснодар



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального Округа  
по Ралли – Спринт «RSSR – 2014»**

1.3.1. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов Участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.3.2. Организатор Чемпионата выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены коллегией спортивных комиссаров этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;

- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в Регламент;

- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый

адрес: e-mail: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru)

1.3.3. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:

- бюллетень Организатора Чемпионата;
- информацию об этапах
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

#### **1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА**

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по спринту 2014 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	16 марта	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	13 апреля	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	25 мая	"RSSR-2014"	г. Новороссийск, Краснодарский край	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	29 июня	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	17 августа	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
6	14 сентября	"RSSR-2014"	г. Новороссийск, Краснодарский край	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
7	26 октября	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
8	9 ноября	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
9	30 ноября	"RSSR-2014"	г. Новороссийск, Краснодарский край	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
10	14 декабря	"RSSR-2014"	г. Краснодар Аэродром Энем	<b>ФИНАЛ</b>

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.



## II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителями в ОЧ ЮФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие Водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый Участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящих правил, желающий заявиться для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

### 2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» (или выше), выданной представительством РАФ и имеющие Водительское удостоверение категории «В» и регистрацию на территории России.

2.2.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии Участника.

2.2.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.2.4. На этапах Чемпионата разыгрываются следующие личные зачеты для Водителей:

<b>Зачет</b>	<b>Классы автомобилей, соответствующие зачетным группам водителей</b>
<b>Стандарт 1</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 1
<b>Стандарт 2</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 2
<b>Стандарт 3</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 3
<b>2000</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2000
<b>2500</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2500
<b>3500</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 3500
<b>Unlim*</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Unlim
<b>Юниор**</b>	Водители, не имеющие Водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных классов
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных классов
<b>Общий личный зачет этапа***</b>	<b>Все выше перечисленные зачеты</b>

\* зачет **Unlim** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

\*\* зачет **Юниор** - дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

\*\*\* зачет **Общий личный зачет этапа** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

2.2.5. В случае, если в зачет Чемпионата будет заявлено менее трех команд или менее десяти Участников в какой-либо из зачетов, то он исключается (в соответствии с требованиями Министерства Физической культуры и Спортa России).

### 2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

2.3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.

2.3.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие классы:



<b>Классы подготовки автомобилей</b>	
<b>Стандарт 1</b>	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
<b>Стандарт 2</b>	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
<b>Стандарт 3</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс
<b>Классы СПОРТ</b>	
<b>2000</b>	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>2500</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>3500</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см3 и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>Unlim</b>	Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы

#### **Класс Стандарт 1**

Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
  - отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
  - нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
  - замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
  - нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
  - кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
  - присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
  - регулируемые шестерни механизма грм;
  - любые каркасы безопасности;
- использование резины с TW менее 220 запрещено.**

#### **Класс Стандарт 2**

Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.



### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

### **Класс Стандарт 3**

**Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3500 см3 включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс.**

### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**



### **Классы СПОРТ**

#### **Класс 2000**

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «2000»:**

- любые амортизаторы и пружины конструктивно идентичные стандартным, использование элементов на ШС;
  - замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
  - стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
  - впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
  - замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;
  - выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
  - усиление кузова болтовыми распорками, установка подрамника;
  - демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
  - любые блокировки дифференциалов;
  - любые главные пары и ряды в КПП.
- шины класса slick и semi-slick.**

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «2000», переводящие в вышестоящие классы:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- любые каркасы безопасности.

#### **Класс 2500**

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см<sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см<sup>3</sup> и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс.

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «2500»:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
  - замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
  - демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
  - замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
  - замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
  - усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
  - выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
  - любые изменения впускной системы;
  - любые блокировки дифференциалов;
  - любые главные пары и ряды в КПП;
- использование резины slick и semi-slick**

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «2500», переводящие в вышестоящие классы:**

- сварной каркас безопасности;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней.

#### **Класс 3500**

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500см<sup>3</sup> и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см<sup>3</sup> и мощностью до 220 л.с.



**включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.**

**Разрешенные изменения автомобилей класса «3500»:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **шины класса slick u semi-slick.**

**Запрещенные изменения автомобилей класса «3500», переводящие в вышестоящий класс:**

- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.

### **Зачет Unlim**

**Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы.**

**Коэффициенты приведенного объема:**

**Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:**

-Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7

-Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

**Двигатель, оборудованный:**

- механическим компрессором – 1.3

- турбонаддувом – 1.5

- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

## **2.4. КОМАНДЫ**

2.4.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из Водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

2.4.2. Название Команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается Участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав Команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом Команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из Водителей, заявленных для участия в этом этапе Участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

2.4.3. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявить команду для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в Чемпионате.

2.4.4. В заявке Команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, пяти Водителей, заявляемые для участия в Чемпионате.

2.4.5. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате шесть, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

2.4.6. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после





исключения из заявки этой Команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) Команды.

2.4.7. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (Участника).

2.4.8. Состав Команды на этапах может быть различным, при этом Команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей. Результаты в командный зачет Чемпионата подсчитываются только у тех Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается Организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

## 2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все Водители, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I). Все Водители, заявившиеся для участия в одном из этапов Чемпионата, автоматически включаются в зачет Чемпионата, в соответствии с зачетом, в который они были заявлены на этапе (участие в Чемпионате не требует заполнения дополнительной заявки в личный зачет!). Местом проживания Водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше соответствующего техническим требованиям своего автомобиля, исключение: Водители зачета 3000 Unlim.

2.5.3. Все Команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II).

2.5.4. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЕ I и II) направляются в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

Виды взносов:	Базовая сумма	Увеличенная сумма
<b>За участие в Открытом Чемпионате Южного Федерального округа уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за участие Водителя	1 000	
за участие Команды	1 500	
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие Водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	
за участие Команды	1 500	
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	800	1000
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 3	1300	1800
за участие Водителя в зачетных группах до 2000 см <sup>3</sup> и до 3000 см <sup>3</sup>	1 800	2 300
за участие Водителя в остальных зачетах	2 300	2 800

2.5.5. **Каждый организатор этапа обязан в течение 3-х банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную 5 000 рублей.**

## 2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

2.6.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

2.6.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;



- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);
- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

2.6.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.6.4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## 2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.7.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

2.7.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
  - Делать отметку о прохождении Технических проверок Участником;
  - Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

2.7.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.7.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.7.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

3.1.1. Все заезды проводятся согласно официальному расписанию соревнования.

3.1.2. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует Участник с меньшим стартовым номером.

3.1.3. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары Участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

3.1.4. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - Команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт.

3.1.5. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

3.1.6. **При электронном хронометраже**. По команде судьи Участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта.

3.1.7. Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая Водителям со стартовой позиции. Такая система имеет электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней.

- **По команде старт Участник проезжает участок с отдельным стартом и финишем, СТАРТ С МЕСТА.**

- **Зачетным временем Участника считается время его прохождения.**
- **СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля.**
- **Итогом соревнования является время суммы 2-х попыток.**



- После финиша Участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.

**Формат проведения соревнования может быть изменена на усмотрение организатора этапа.**

3.1.8. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

3.1.9. После финиша Участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

3.1.10. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

3.1.11. Допускается присутствие в кабине второго Участника (штурмана).

3.1.12. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

### 3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

3.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

3.2.3. Проезд не по схеме – Участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

3.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

3.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

3.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

3.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам, указанным в Приложении дополнительного регламента.

3.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.6. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

3.2.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – Участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

3.2.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

### 3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

3.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

3.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

3.3.3. Перед стартом этапа все Водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

3.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

3.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее Участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других Участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

3.3.6. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, при необходимости принять меры вплоть до полной остановки автомобиля. **Нарушение данного пункта влечет за собой дисквалификацию!** При соблюдении пункта - объявляется перезаезд для Водителя, который догнал впереди едущий (стоящий) автомобиль.

3.3.7. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е», в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).

3.3.8. Автомобили всех зачетов, кроме «3500» и «Unlim», должны быть оборудованы водителем и передним пассажирским сиденьями.

3.3.9. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырехточечными ремнями.

3.3.10. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности должны быть оборудованы четырехточечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.



3.3.11. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.

3.3.12. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

3.3.13. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.

3.3.14. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

3.3.15. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.3.16. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.3.17. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

## **IV. СТРАХОВАНИЕ**

### **4.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

4.1.2. Каждый Участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских Участников).

4.1.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

4.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## **V. РЕКЛАМА**

### **5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая Водителю видимость из автомобиля.

5.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

5.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

5.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.



5.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

## 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## VI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

### 6.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди Водителей (пилотов) ~~в абсолютном личном зачете и в личных зачетах (см. пункт 2.2 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).~~

Участники, перечисленные ниже, **не могут** заявляться в зачетные группы Стандарт (1, 2, 3):

**Аганов Никита, г.Краснодар**

**Ефремов Юрий, г.Краснодар**

**Вишневский Андрей, г.Краснодар**

**Журавлев Ярослав, г.Краснодар**

**Попов Дмитрий, г.Краснодар**

**Степанов Вячеслав, г.Краснодар**

6.1.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по Ралли – Спринт 2014 года.

6.1.3. Результатом Водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные ~~ему~~ экипажу ~~за место в абсолютном зачете этапа ОЧ ЮФО и за место в зачетной группе этапа ОЧЮФО~~ соревнования, по таблице, приведенной в (ПРИЛОЖЕНИИ III IV). Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки, начисленные Водителям в протоколе абсолютного зачета этапа, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле  $6 - 5 + 1$ .

6.1.4. На Финальном этапе ОЧ ЮФО, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧ ЮФО – подсчитываются с коэффициентом 1,5.

6.1.5. Итоговым результатом Водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем пяти лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

Зачет Чемпионата считается состоявшимся только при наличие в нем не менее 10 (десяти) участников (в соответствии с требованиями Министерства Физической культуры и спорта Краснодарского края).

6.1.6. При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

### 6.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

6.2.2. На этапах Чемпионата очки Командам начисляются за места их Водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. ~~В случае, если какой-либо из Водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результат в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.~~

6.2.3. Результатом Команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма ~~пяти~~ шести лучших результатов Команды (сумма очков, полученных не более, чем пятью лучшими Водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата ( $5 - 6 + 1$ ).



6.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе Водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

6.2.5. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает Команда, Водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

### **6.3. НАГРАЖДЕНИЕ**

6.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

6.3.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и Водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все водители, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

### **6.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

6.4.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

6.4.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

6.4.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета Участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

6.4.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов Участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

6.4.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## **VII. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I — Заявочная форма Водителя

ПРИЛОЖЕНИЕ II — Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III — Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV — Таблица начисления зачетных очков



**ПРИЛОЖЕНИЕ I**

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧ ЮФО ПО РАЛЛИ – СПРИНТ**



**Открытый Чемпионат Краснодарского края  
по ралли – спринт «RSSR – 2014»**

**ЗАЯВКА**

**КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
<b>КОМАНДА:</b>				

**ЭКИПАЖИ:**

<b>1</b>	Участник			
	Водитель			
<b>2</b>	Водитель			
<b>3</b>	Водитель			
<b>4</b>	Водитель			
<b>5</b>	Водитель			
<b>6</b>	Водитель			

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующего Водителя:

Водитель			
----------	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего Водителя:

Водитель			
----------	--	--	--

Руководитель Команды (ФИО):

подпись \_\_\_\_\_

Контактный телефон:

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

**Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Чемпионате.**



## ПРИЛОЖЕНИЕ II

# Правила поведения Участников соревнований на территории Сервисного парка

**Все Участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!**

### **Обязательно:**

- наличие огнетушителя ёмкостью не менее два килограмма;
- наличие подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф).

Всем Участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.
8. Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

**За любое нарушение правил – штраф 500 рублей !!!**



## ПРИЛОЖЕНИЕ III

### Таблица начисления зачетных очков

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по **6**-ти лучшим этапам, из 10, по формуле **5**+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	2	2	2	2	1*

**\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.**

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших Водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							

**\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.**