

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОСПОРТА**



**РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПО СПРИНТУ**

*«MODUS Time Attack KKFA - 2014»*

**3-й этап**

**19 - 20 июля 2014г.**

**г. Усть-Лабинск, КК**



### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2014 году многоэтапный Открытый Чемпионат Южного Федерального округа (далее – Чемпионат) по спринту «MODUS Time Attack KKFA – 2014».

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Частные регламенты этапов;
- Правила автомногоборья ПАМ 14;
- Код дисциплины по ВРВС 166 000 55 11Я.

Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

### 2. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Дата проведения: 19 - 20 июля 2014 года

Место проведения: г.Усть-Лабинск, картодром «Пилот»

### 3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Ввиду нестандартного формата мероприятия, Участник заполняет одновременно две заявки, на 2-й этап и 3-й этап, административная и техническая проверки проводятся **один раз** на два этапа.

#### 19 июля 2014 года (суббота)

**11:00 – 12:30 общая регистрация участников зачетных классов СТ1, СТ2, СТ3, 2000 (для участников, принимающих участие в соревновании первый раз или на другом/новом автомобиле)**

<b>11:00 – 12:00</b>	<b>регистрация зачетов СТ1, СТ2</b>
11:30– 12:30	тренировки зачетов СТ1, СТ2 <b>в рамках 2-го этапа</b>
13:00 – 14:40	заезды зачетов СТ1, СТ2 <b>в рамках 2-го этапа</b>
<b>13:00 – 14:00 регистрация зачетов СТ3 и 2000</b>	
14:50 – 16:00	тренировки зачетов СТ3 и 2000 <b>в рамках 2-го этапа</b>
16:15 – 17:30	заезды зачетов СТ3 и 2000 <b>в рамках 2-го этапа</b>
17:50*	Награждение <b>по итогам 2-го этапа</b>
18:15 – 21:00	заезды зачетов СТ1, СТ2, СТ3 и 2000 <b>в рамках 3-го этапа</b>

\*В зависимости от количества участников

#### 20 июля 2014 года (воскресенье)

**09:00 – 10:00 общая регистрация участников зачетных классов 2500, 3500, Unlim (для участников, принимающих участие в соревновании первый раз или на другом/новом автомобиле)**

<b>09:00 – 10:00</b>	<b>регистрация зачетов 2500, 3500</b>
09:15– 10:15	тренировки зачетов 2500, 3500 <b>в рамках 2-го этапа</b>
10:30 – 11:40	заезды зачетов 2500, 3500 <b>в рамках 2-го этапа</b>
<b>10:40 – 11:40 регистрация зачетов Unlim</b>	
11:50 – 12:50	тренировки зачетов Unlim <b>в рамках 2-го этапа</b>
13:00 – 14:10	заезды зачетов Unlim <b>в рамках 2-го этапа</b>
14:30*	Награждение <b>по итогам 2-го этапа</b>
15:00 – 18:00	заезды зачетов 2500, 3500 и Unlim <b>в рамках 3-го этапа</b>

\*В зависимости от количества участников



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту**  
**«MODUS Time Attack KKFA - 2014»**

Итоговые Результаты этапа будут опубликованы в интернете

#### 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Аккредитация РАФ	Судейская категория Минспорта РФ	Фамилия, Имя	Город
Спортивный Комиссар	№ 143341	Всероссийская категория	Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Судья	№ 143388	Третья категория	Филиппов Андрей	г. Краснодар
Главный Секретарь	№ 143333	Первая категория	Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Секретарь	№ 143355	Третья категория	Котлярова Виктория	г. Краснодар
Секретарь	№ 143401	Без категории	Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	№ 143402	Третья категория	Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	№ 143308	Без категории	Руденко Александр	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	№ 143405	Без категории	Котлов Денис	г. Краснодар
Офицер по связям с участниками	№ 143356	Третья категория	Рюмин Антон	г. Краснодар
Судья старта	№ 143309	Без категории	Моторин Ярослав	г. Краснодар

#### 5. ВОДИТЕЛИ

**5.1.** Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» или выше, выданной РАФ и водительским удостоверением категории «В», а также иметь регистрацию на территории России.

**5.2.** Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

**5.3.** На этапе разыгрываются следующие личные зачеты для Водителей:

Зачет	Классы автомобилей, соответствующие зачетным группам водителей
<b>Стандарт 1</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 1
<b>Стандарт 2</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 2
<b>Стандарт 3</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 3
<b>2000</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2000
<b>2500</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2500
<b>3500</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 3500
<b>Unlim*</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Unlim
<b>Юниор**</b>	Водители, не имеющие Водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных классов
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных классов
<b>Общий личный зачет этапа***</b>	<b>Все выше перечисленные зачеты</b>

\* зачет **Unlim** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

\*\* зачет **Юниор** - дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

\*\*\* зачет **Общий личный зачет этапа** - не считается в зачет Чемпионата (победители зачета награждаются только на этапах).

**5.4.** В случае, если в зачет ЭТАПА Чемпионата будет заявлено менее трех команд или менее ПЯТИ Участников в какой-либо из зачетов, то он исключается.

#### 6. АВТОМОБИЛИ

**6.1.** К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

**6.2.** Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического



осмотра.

**6.3.** На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.

**6.4.** Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

**6.5.** Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие классы:

<b>Классы подготовки автомобилей</b>	
<b>Стандарт 1</b>	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
<b>Стандарт 2</b>	Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине
<b>Стандарт 3</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс
<b>Классы СПОРТ</b>	
<b>2000</b>	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>2500</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см3 и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>3500</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см3 и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см3 и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс
<b>Unlim</b>	Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы

### **Класс Стандарт 1**

**Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см3 включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 1», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;



- использование резины с *TW* менее 220 запрещено.

### **Класс Стандарт 2**

**Атмосферные бензиновые, либо турбонаддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 2», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- регулируемые шестерни механизма грм;
- любые каркасы безопасности;

- использование резины с *TW* менее 220 запрещено.

### **Класс Стандарт 3**

**Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 и мощностью до 230 л.с. на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий класс.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3»:**

- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «Стандарт 3», переводящие в классы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- регулируемые шестерни механизма грм;





## «MODUS Time Attack KKFA - 2014»

- любые каркасы безопасности;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

### Классы СПОРТ

#### **Класс 2000**

**Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «2000»:**

- любые амортизаторы и пружины конструктивно идентичные стандартным, использование элементов на ШС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, установка подрамника;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

#### **- шины класса slick u semi-slick.**

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «2000», переводящие в вышестоящие классы:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели, а/м;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- любые каркасы безопасности.

#### **Класс 2500**

**Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см<sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см<sup>3</sup> и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий класс.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей класса «2500»:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;

#### **- использование резины slick и semi-slick**

#### **Запрещенные изменения автомобилей класса «2500», переводящие в вышестоящие классы:**

- вварной каркас безопасности;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней.

#### **Класс 3500**



## «MODUS Time Attack KKFA - 2014»

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500см<sup>3</sup> и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3000 см<sup>3</sup> и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий класс.

### Разрешенные изменения автомобилей класса «3500»:

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинг-овые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинг-овые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **шины класса slick u semi-slick.**

### Запрещенные изменения автомобилей класса «3500», переводящие в вышестоящий класс:

- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.

### Зачет Unlim

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили, не попавшие в предыдущие классы.

Коэффициенты приведенного объема:

**Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:**

- дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

**Двигатель, оборудованный:**

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

## 7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

**7.1.** Все водители, желающие участвовать в этапе, должны подать соответствующую заявку.

**7.2.** Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

**7.3.** Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше соответствующего техническим требованиям своего автомобиля, **исключение: Водители зачета Unlim.**

**7.4.** Все команды, желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.

**7.5.** Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:
  - для участников зачетов 3500, Unlim – **в соответствии с расписанием**
  - для участников зачетов 2000, 2500 – **в соответствии с расписанием**
  - для участников зачетов СТ1, СТ2 и СТ3 – **в соответствии с расписанием**
- Предварительная подача заявок на почтовый адрес:  
[sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до **21:00 18 июля 2014 г.**

**7.6.** Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

**7.7.** Заявочные формы на официальном сайте Этапа [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).

За участие в Этапах уплачиваются взносы в следующем размере:



Виды взносов:	Базовая сумма	Увеличенная сумма
<b>За участие в ОЧКК уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за участие Команды	1 500	
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие Водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	
за участие Команды	0	
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	800	1000
за участие Водителя в зачетных группах Стандарт 3	1300	1800
за участие Водителя в зачетных группах 2000 и 2500	1 800	2 300
за участие Водителя в остальных зачетах	2 300	2 800

**7.8.** Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 18 июля 2014 г.** (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru)).

**7.9.** Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**8.1.** Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

**8.2.** На Административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть**

**получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

**8.3.** Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

**8.4. Опоздание на Административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

**9.1.** Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

**9.2.** На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);

- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;

- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;

- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

**9.3.** Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

**9.4.** Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

**9.5. Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**





## 10. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

10.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью.

10.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

10.3. При ручном хронометраже: по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

10.4. При электронном хронометраже:

- По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) СТАРТ СХОДУ;

- Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных;

- В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга;

- Итогом соревнования является сумма результатов 2-х лучших кругов;

- После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

10.5. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

10.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

10.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

## 11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

11.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени заезда).

11.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

11.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

11.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

11.5. Пенализация по пункту 11.4 также производится после пересечения финишной линии.

11.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

11.7. Движения автомобилей производятся по схемам, указанным в Приложении дополнительного регламента.

11.8. **Нарушение пункта 12.6.** (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – **дисквалификация.**

11.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 секундами к итоговому времени.

11.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 секундами штрафа.

## 12. БЕЗОПАСНОСТЬ

12.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

12.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

12.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

12.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

12.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

12.6. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, при необходимости принять меры вплоть до полной остановки автомобиля. **Нарушение данного пункта влечет за собой дисквалификацию!** При соблюдении пункта - объявляется перезаезд для Водителя, который догнал впереди едущий (стоящий) автомобиль.

12.7. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е», в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).



**12.8.** Автомобили всех зачетов, кроме «3500» и «Unlim», должны быть оборудованы водительским и передним пассажирским сиденьями.

**12.9.** Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырехточечными ремнями.

**12.10.** Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности должны быть оборудованы четырехточечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

**12.11.** Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.

**12.12.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

**12.13.** Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование поврежденных покрышек, либо сильный неравномерный износ.

**12.14.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

**12.15.** Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

**12.16.** Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

**12.17.** Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

**12.18.** Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

**12.19. Присутствие в кабине второго участника (штурмана), не допускается.**

### **13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ**

**13.1.** Согласно Спортивного Кодекса РФ, Организатор не несет ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.

**13.2.** Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

**13.3.** Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

**13.4.** Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

### **14. РЕКЛАМА**

#### **14.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

**14.1.5.** На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

**14.1.6.** Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

**14.1.7.** Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих



необязательную рекламу Организатора.

**14.1.8.** Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

**14.1.9.** Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

#### **14.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**14.2.1.** Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

**14.2.2.** Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

### **15. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

#### **15.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

**15.1.1.** Чемпионат разыгрывается отдельно среди Водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах (см. пункт 2.2 Регламента).

Участники, перечисленные ниже, **не могут** заявляться в зачетные группы Стандарт (1, 2, 3):

**Радченко Ольга, г.Краснодар**

**Ефремов Юрий, г.Краснодар**

**Кузнецов Виталий, г.Краснодар**

**Вишневский Андрей, г.Краснодар**

**Смирный Сергей, г.Краснодар**

**Дурнов Алексей, г.Краснодар**

**15.1.2.** Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по Спринт 2014 года.

**15.1.3.** Результатом Водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные пилоту **за место в зачетной группе этапа ОЧЮФО**, по таблице, приведенной в ПРИЛОЖЕНИИ по **формуле 3 + 1**.

**15.1.4.** На Финальном этапе ОЧЮФО полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧЮФО – подсчитываются с коэффициентом 1,5 (округляя результат в большую сторону).

**15.1.5.** Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем трех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

Зачет Чемпионата считается состоявшимся только при наличии в нем не менее 10 (десяти) участников (в соответствии с требованиями Министерства Физической культуры и спорта Краснодарского края).

**15.1.6.** При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;

- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;

- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;

- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

#### **15.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

**15.2.1.** В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

**15.2.2.** На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов.

**15.2.3.** При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

**15.2.4.** Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем пятью лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах, и на финальном этапе Чемпионата (3+1).

**15.2.5.** При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

#### **15.3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА**



## «MODUS Time Attack KKFA - 2014»

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по спринту 2014 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	25 мая	<b>MODUS Time Attack KKFA - 2014</b>	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	15 июня	MODUS Time Attack KKFA - 2014	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	20 июля	<b>MODUS Time Attack KKFA - 2014</b>	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	7 сентября	MODUS Time Attack KKFA - 2014	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	19 октября	MODUS Time Attack KKFA - 2014	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<b>ФИНАЛ</b>

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и/или добавлены отдельные этапы.

### 16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

16.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);

- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все водители, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

### 17. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

17.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

17.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

17.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

17.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

17.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

### 18. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Таблица начисления зачетных очков.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту  
*«MODUS Time Attack KKFA - 2014»*





ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

**Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!**

**Обязательно:**

- Иметь в наличии огнетушитель ёмкостью не менее двух килограммов;
- Необходимо наличие подстилки в зоне заправки и ремонта препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт.  
(В случае проникновения ГСМ на асфальт виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при невыполнении данного пункта взимается штраф в размере 2 - х стартовых взносов зачета «Абсолютный».)
- Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

**За любое нарушение правил – штраф 1000 рублей !!!**



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**Таблица  
начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле 3+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	2	2	2	2	1*

\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших Водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							

\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.