



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ  
В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ**

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ»**



**ПОЛОЖЕНИЕ  
(ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ)**

**ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**

**« Time Attack ККФА – 2019 »**

**г. Краснодар**



## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

Региональная спортивная федерация по автомобильному спорту в Краснодарском крае (РОО «Федерация автомобильного спорта Краснодарского края») и ООО «Академия Водительского Мастерства» и объявляют в 2019 году многоэтапный Чемпионат Краснодарского края (далее – Чемпионат) по ралли-спринт «Time Attack KKFA – 2019».

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского края.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (далее - ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РФ (далее - СК РФ);
- Всероссийский реестр видов спорта (далее – ВРВС);
- Правила вида спорта «Автомобильный спорт» (утверждены Приказом минспорта

Российской Федерации» №1053 от 19.12.2018);

- Настоящее Положение (Правила проведения) (далее – Правила);
- Частные регламенты этапов (далее – Регламент).

### **1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА**

**1.** Организатором Чемпионата является ООО «Академия Водительского Мастерства» и Региональная спортивная федерация по автомобильному спорту в Краснодарском крае (РОО «Федерация автомобильного спорта Краснодарского края») (далее - Организатор).

**2.** Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организаторам.

### **1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

#### **1. Организационный комитет:**

Председатель Оргкомитета Чемпионата	Котляров Валерий	г. Краснодар
	Судья Всероссийской категории	

#### **2. Официальные лица Чемпионата:**

Председатель КСК	Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный комиссар	Семенов Алексей	г. Новороссийск, КК
Спортивный комиссар	Филиппов Андрей	г. Краснодар
Руководитель гонки	Хлопин Федор	г. Краснодар
Главный Секретарь	Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Секретарь	Котлярова Виктория	г. Краснодар
Старший технический контролер	Руденко Александр	г. Краснодар
Старший судья бригады Парка Сервиса	Беспалов Олег	г. Краснодар
Судья при участниках	Моторин Ярослав	г. Краснодар

**3.** Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт Организатора.

**4.** Организатор Чемпионата выполняет также функции Коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;

- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих Правил и решения о внесении изменений в Регламент;

- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных его этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.



**Федерация автомобильного спорта Краснодарского края  
Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт  
«Time Attack KKFA – 2019»**

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде Бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес (e-mail): [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru)

5. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата ([www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru)) следующей информации:

- Бюллетеней Организатора Чемпионата;
- информацию об этапах;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

#### 1.4. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации по автомобильному спорту на 2019 год:

№ этапа	Дата проведения	Наименование Мероприятия	Место проведения	Информация
1	17 марта	<b>Time Attack KKFA – 2019</b>	г.Усть-Лабинск, КК картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	21 апреля			
3	19 мая			
4	23 июня			
5	14 июля			
6	13 октября			
7	3 ноября			<b>ФИНАЛ</b>

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и/или добавлены отдельные этапы.

## II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 2.1. ЗАЯВИТЕЛИ

1. Заявителями являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие Водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3. Каждый Заявитель, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) Правил, желающий заявиться для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

### 2.2. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ

1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Пилота категории «Е» или выше, выданной РАФ и водительским удостоверением категории «В», а также регистрацией на территории России.

2. Организатор имеет право отказать в регистрации Заявителю без объяснения причин.

3. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением Руководителя гонки отстранены от тренировок или официальных заездов в любой момент соревнования.

4. На этапах Чемпионата разыгрываются следующие личные зачеты для Водителей:

Зачет	Классы автомобилей, соответствующие зачетным группам водителей
<b>Стандарт 1 (Street Light)</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 1 (Street Light)



**Федерация автомобильного спорта Краснодарского края  
Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт  
«Time Attack KKFA – 2019»**

<b>Стандарт 2 (Street)</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 2 (Street)
<b>Стандарт 3 (Street Max)</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Стандарт 3 (Street Max)
<b>Турбо Сток</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Турбо Сток
<b>2000</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2000
<b>2500</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу 2500
<b>GT</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу GT
<b>Unlim</b>	Водители на автомобилях, соответствующих классу Unlim
<b>Юниор*</b>	Водители, не имеющие Водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных классов
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных классов
<b>Общий личный зачет этапа**</b>	<b>Все выше перечисленные зачеты</b>

\* зачет **Юниор** - дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

\*\* зачет **Общий личный зачет этапа** - не считается в зачет Чемпионата (на этапе награждается только Победитель, занявший 1-е место).

**5.** В случае, если в зачет Чемпионата будет заявлено менее трех команд или менее пяти Водителей в какой-либо из зачетов, то он исключается (в соответствии с требованиями Минспорта России).

### 2.3. АВТОМОБИЛИ

**1.** К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

**2.** Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

**3.** На автомобилях должны быть размещены, выдаваемые Организатором, стартовые номера и Рекламная продукция.

**4.** Допускается использование одного автомобиля не более чем 2 (двумя) Водителями.

**5.** Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми РОО «ФАС КК») на следующие классы:

<b>Классы подготовки автомобилей</b>	
<b><u>Классы СТАНДАРТ</u></b>	
<b>Стандарт 1 (Street Light)</b>	Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.
<b>Стандарт 2 (Street)</b>	Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо наддувные бензиновые автомобили с приведенным объемом 2000 см <sup>3</sup> и мощностью до 135 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.
<b>Стандарт 3 (Street Max)</b>	Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо наддувные бензиновые автомобили с приведенным объемом 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.
<b>Турбо Сток</b>	Автомобили с приведенным объемом двигателя до 4500 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя).
<b><u>Классы СПОРТ</u></b>	
<b>2000</b>	Автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>2500</b>	Автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 225 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>GT</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500 см <sup>3</sup> и



**Федерация автомобильного спорта Краснодарского края  
Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт  
«Time Attack KKFA – 2019»**

	мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3500 см <sup>3</sup> и мощностью до 260 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Unlim</b>	Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

**\*Разрешенные и запрещенные изменения в классах указаны в ПРИЛОЖЕНИИ I.**

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

#### 2.4. КОМАНДЫ

1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из Водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним Заявителем.
2. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1 (1)) настоящих Правил, желающий заявить команду для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю этапа Чемпионата до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в Чемпионате. Заполненная заявочная форма направляется секретарю этапа Чемпионата также, при включении в нее дополнительных Водителей и/или исключении Водителя из заявки. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из Водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.
3. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, пяти Водителей, заявляемых для участия в этапе Чемпионата (исключение: шесть Водителей для Команд, чьи участники проживают за территорией Краснодарского края). Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в этапе Чемпионата - шесть, при этом в течение сезона разрешено заменять максимум пять Водителей, путем исключения ранее заявленных Водителей из состава этой Команды. **Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате – десять человек.**
4. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой Команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) Команды.

#### 2.5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

1. Все Водители, заявившиеся для участия в одном из этапов Чемпионата, автоматически включаются в зачет Чемпионата, в соответствии с зачетом, в который они были заявлены на этапе (участие в Чемпионате не требует заполнения дополнительной заявки в личный зачет!). Местом проживания Водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
2. Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше в соответствии с техническими требованиями своего автомобиля, а также, при наличии допуска от Руководителя гонки (Главного судьи), исключение: Водители зачета Unlim.
3. Заполненные заявочные формы направляются в секретариат этапа Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено Частным регламентом этапа.

Виды взносов:	Базовая сумма*	Увеличенная сумма**
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие Водителя в зачетных группах Авто-Леди и Юниор		
<b>за участие Водителя в любой зачетной группе</b>	<b>2 000</b>	<b>2 500</b>
за Командный зачет		

\* Базовая сумма – уплачивается Заявителем (Водителем) при условии поступления предварительной заявки на почтовый ящик Организатора.

\*\* Увеличенная сумма – уплачивается Заявителем (Водителем), если заявка поступила в день проведения соревнования.





## 2.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

1. Административные проверки (далее АП) – проверки, выполняемые до старта Водителя, согласно официальному расписанию соревнований.
2. На АП Заявитель (Водитель) должен предоставить секретарю этапа на проверку:
  - заполненную заявочную форму;
  - документ, дающий право на управление транспортными средствами (ВУ категории В);
  - лицензию Пилота, выданную РАФ;
  - документ на автомобиль;
  - медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Водителем до старта первого официального заезда, согласно расписанию мероприятия**);
  - отметку о прохождении технических проверок для участия в соревнованиях от Старшего технического контролера.
3. Присутствие Заявителя и Водителя на АП - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
4. **Опоздание на АП в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в размере 50% от заявочного взноса.**

## 2.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта Водителя и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.
2. На Технических проверках Заявитель (Водитель) должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им АП. В должности Старшего технического контролера входит:
  - Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Парка Сервиса;
  - Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
  - Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
  - Делать отметку о прохождении Технических проверок Заявителем в Протоколе.
3. Присутствие Заявителя на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
4. Соблюдение правил поведения на территории Парка Сервиса (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в размере 50% от заявочного взноса.**

## III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью.
2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
3. **При ручном хронометраже:** по команде судьи на старте Водитель выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).
4. **При электронном хронометраже:**
  - По команде судьи на старте Водитель выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит **ЧЕТЫРЕ** круга (один прогревочный и **ТРИ** зачетных) **СТАРТ СХОДУ**, что считается **ОДНОЙ** зачетной попыткой.
  - В течение соревнования Водитель проезжает **ДВЕ** зачетные попытки по **ТРИ** зачетных круга.
  - Зачетным временем Водителя считается, время **ОДНОГО** лучшего круга, из **ДВУХ** зачетных попыток.
  - После финиша Водитель доезжает остаток круга и выезжает на Парк Сервиса.
5. Заезд заканчивается финишем «СХОДУ» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.



**Федерация автомобильного спорта Краснодарского края  
Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт  
«Time Attack ККФА – 2019»**

6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.
7. При равенстве зачетных времен участников, в расчет берется ВТОРОЙ лучший круг из ДВУХ зачетных попыток, далее – третий и т.д.
8. Все этапы и последовательность движения автомобиля по трассе должны быть выполнены, согласно схеме.

### **3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

1. За каждую «сбитую фишку» - начисляется штраф «+5 секунд» (прибавляется к итоговому времени заезда). Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
2. За «проезд не по схеме» – Водитель зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат в его классе и начисляется штраф «+ 5 секунд».
3. За «сбитый ретардер» (два и более конусов, а также финиш «не по схеме») - начисляется штраф «+20 секунд» (прибавляется к итоговому времени заезда). Пенализация по данному пункту также производится после пересечения финишной линии.
4. За каждый «вылет с трассы», хотя бы одним колесом – начисляется штраф «+10 секунд» (прибавляется к итоговому времени заезда). Пенализация по данному пункту также производится после пересечения финишной линии.
5. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
6. Движения автомобилей производятся по схеме, принятой Организатором в день проведения соревнования.

### **3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.
2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
4. При движении по трассе водитель одет в несинтетическую одежду, полностью закрывающую конечности и использует закрытую обувь спортивного типа. Рекомендуются использование перчаток (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
5. Водителям автомобилей, соответствующих классам «Турбо Сток», «2000», «2500», «GT» и «Unlim» **рекомендуется** использовать при движении по трассе экипировку, соответствующую требованиям, описанным в ПРИЛОЖЕНИИ I.
6. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
7. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.
8. В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, при необходимости принять меры вплоть до полной остановки автомобиля. **Нарушение данного пункта влечет за собой дисквалификацию!** При соблюдении пункта - объявляется перезаезд для Водителя, который догнал впереди едущий (стоящий) автомобиль. Данное нарушение пенализируется также во время ознакомительных заездов.
9. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
10. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
11. Своей подписью в заявочной форме Участник (Водитель) отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
12. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.
13. **Присутствие в кабине второго участника (штурмана), НЕ допускается.**



#### **IV. СТРАХОВАНИЕ**

##### **4.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, Организатор не несет ответственность за страховые случаи Водителей при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.
2. Каждый Участник (Водитель) должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских Участников (Водителей)).
3. Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, Водители своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против Организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны Организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

#### **V. РЕКЛАМА**

##### **5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:
  - противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
  - нарушающая нормы морали и этики;
  - пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
  - занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
  - ограничивающая водителю видимость из автомобиля.
2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.
3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.
4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.
5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

##### **5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения Организаторов этапа.
2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в секретариате соревнований.

#### **VI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

##### **6.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди Водителей в личных зачетах (см. пункт 2.2 Правил). Участники, перечисленные ниже, **НЕ** могут заявляться в зачетные группы **Стандарт 1, Стандарт 2 и Стандарт 3: Лазаренко Николай (г.Ставрополь)**.
2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Чемпионата Краснодарского края по ралли-спринт в 2019 году.
3. По итогам Чемпионата Краснодарского края Водителям будут присвоены спортивные разряды, в соответствии с квалификационными требованиями Министерства физической культуры и спорта Краснодарского края.
4. Результатом Водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные Водителю **за место в зачетной группе этапа**, по таблице, приведенной в ПРИЛОЖЕНИИ 3, по **формуле 4 + 1 (финальный этап)**.
5. На Финальном этапе полученные очки в личных зачетных группах Водителей – подсчитываются с коэффициентом 1,5 (округляя результат в большую сторону). Участие в финальном этапе – **ОБЯЗАТЕЛЬНО** для Водителей, которые претендуют на Чемпионство в сезоне 2019 года.





**6.** Итоговым результатом Водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем **четыре** лучших результатов, полученных им на этапах Чемпионата, и результате, полученном на **Финальном** этапе Чемпионата.

Зачет Чемпионата считается состоявшимся только при наличии в нем не менее 10 (десяти) Водителей.

**7.** При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Водитель, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

### **6.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

**1.** В Чемпионате разыгрывается Командный зачет, в котором участвуют Команды, соответствующие требованиям п.2.4 Правил.

**2.** На этапах Чемпионата очки Командам начисляются за места их Водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов.

**3.** Результатом Команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма **четыре** лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем *пятью* лучшими Водителями на этапе) полученных на предварительных этапах, и на **финальном** этапе Чемпионата (по формуле **4+1**). На финальном этапе полученные очки в Командном зачете подсчитываются без дополнительного начисления коэффициента. Участие в финальном этапе – **ОБЯЗАТЕЛЬНО** для Команд, которые претендуют на Чемпионство в сезоне 2019 года.

**4.** При равенстве результатов у двух и более Команд:

- более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа;
- высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата;
- при равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

### **6.3. НАГРАЖДЕНИЕ**

**1.** На этапах награждение проводит Организатор этапа.

**2.** Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами от Организатора;
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все водители, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами от Организатора.

### **6.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

**1.** Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

**2.** Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - руководителем гонки.

**3.** Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета Участника (Водителя) на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

**4.** За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов Участник (Водитель) исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

**5.** Решением Руководителя гонки Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.



**Федерация автомобильного спорта Краснодарского края  
Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт  
«Time Attack KKFA – 2019»**

**VII. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Классы подготовки автомобилей и технические требования.  
Требования к безопасности Водителей и автомобилей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Правила поведения Участников на территории Парка Сервиса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Таблица начисления зачетных очков.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Классы подготовки автомобилей и технические требования.

#### I. Классы «Стандарт»:

##### 1.1. Зачет Стандарт 1 (Street Light):

Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 1800 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 130 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

##### 1.2. Зачет Стандарт 2 (Street):

Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 180 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо наддувные бензиновые автомобили с приведенным объемом 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 135 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

##### 1.3. Зачет Стандарт 3 (Street Max):

Атмосферные бензиновые и наддувные дизельные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо наддувные бензиновые автомобили с приведенным объемом 2500 см<sup>3</sup> и мощностью до 220 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) на гражданской резине.

##### 1.4. Разрешенные изменения автомобилей зачетов «Стандарт»:

- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель, с количеством поршней не более 2-х на передней оси и не более 1-го на задней для класса **Стандарт 1**;
- любые тормозные системы с количеством поршней не более 4-х на передней оси и не более 2-х на задней для класса **Стандарт 2 и Стандарт 3**;
- амортизаторы, пружины, опоры стоек свободные без возможности регулировки преднатяга и высоты пружины ("винтовая" подвеска запрещена);
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, для класса **Стандарт 3** разрешена установка нестандартного впускного коллектора, карбюратора;
- замена рычагов и растяжек подвески на модифицированные при сохранении штатных точек их крепления;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

##### 1.5. Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт», переводящие в зачетные группы «Спорт» либо Турбо Сток:

- нестандартная впускная система: впускной коллектор, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск для классов **Стандарт 1/Стандарт 2** и интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск для класса **Стандарт 3**;
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- замена нагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели автомобиля;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- любые каркасы безопасности;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- использование резины с TW менее 220 запрещено.

##### 1.6. Зачет Турбо Сток:

Автомобили с приведенным объемом двигателя до 4500 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя).

##### 1.7. Разрешенные изменения автомобилей зачета «Турбо Сток»:



# Федерация автомобильного спорта Краснодарского края Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт «Time Attack KKFA – 2019»

- амортизаторы, пружины, опоры стоек свободные без возможности регулировки преднатяга и высоты пружины ("винтовая" подвеска запрещена);
- нестандартная впускная система (впускной коллектор, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена нагнетателя (турбина, компрессор) в рамках оригинальных модификаций использовавшихся на семействе двигателей;
- замена рычагов и растяжек подвески на модифицированные при сохранении штатных точек их крепления;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- установка облегченного капота из материала отличного от заводского;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- любые тормозные системы;

## **1.8. Запрещенные изменения автомобилей зачета «Турбо Сток», переводящие в зачетные группы «Спорт»:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- замена нагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий семейству двигателя;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- любые каркасы безопасности;
- использование резины с TW менее 140.

## **II. Классы «Спорт»:**

### **2.1. Зачет 2000:**

Автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.

### **2.2. Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:**

- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более 3-х деталей, не влияющих на жесткость кузова (капот, передние крылья, люк, крышка багажника);
- установка roll-over и болтовых каркасов, при условии сохранения регламентированных элементов салона;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- любые тормозные системы с количеством поршней не более 4-х на передней оси и не более 2-х на задней;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж обшивок салона до линии передних сидений, заднего сидения;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- шины класса slick и semi-slick.

### **2.3. Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, потолок, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;





## Федерация автомобильного спорта Краснодарского края Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт «Time Attack KKFA – 2019»

- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена нагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сварной каркас безопасности.

### **2.4. Зачет 2500:**

Автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см<sup>3</sup> и мощностью до 225 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.

### **2.5. Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:**

- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более 3-х деталей не влияющих на жесткость кузова (капот, передние крылья, люк, крышка багажника);
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- любые тормозные системы с количеством поршней не более 4-х на передней оси и не более 2-х на задней;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- демонтаж заднего сидения, дверных обшивок, обшивок салона;
- усиление кузова болтовыми распорками, каркас безопасности;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- шины класса slick и semi-slick.

### **2.6. Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- отсутствие элементов салона (панель, переднее сидение), за исключением разрешенных изменений;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- замена нагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;

### **2.7. Зачет GT:**

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3500см<sup>3</sup> и мощностью до 305 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3500 см<sup>3</sup> и мощностью до 260 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.

### **2.8. Разрешенные изменения автомобилей зачета «GT»:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- демонтаж переднего пассажирского и заднего сидений, дверных обшивок, обшивок салона;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- усиление кузова болтовыми распорками, каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые изменения впускной системы;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- шины класса slick и semi-slick.

### **2.9. Запрещенные изменения автомобилей зачета «GT», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- замена нагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий семейству двигателей (для полноприводных автомобилей);



# Федерация автомобильного спорта Краснодарского края Чемпионат Краснодарского края по ралли-спринт «Time Attack KKFA – 2019»

- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения.

## 2.10. Зачет Unlim

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

### III. Коэффициенты приведенного объема:

3.1. Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- 3.1.1. Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- 3.1.2. Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0
- 3.1.3. Двигатель, оборудованный:
  - механическим компрессором – 1.3
  - турбонаддувом – 1.5
  - роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 1.9

### 3.2. Базовые планки мощности двигателей:

- 3.2.1. Honda B20Vtec - 190 л.с.
- 3.2.2. Honda K24/K20 - 250 л.с.
- 3.2.3. На автомобилях с установленным OEM впускным коллектором от более мощной модели базовая мощность считается по характеристикам более мощного двигателя.
- 3.2.4. На автомобилях с нагнетателем при замене нагнетателя (турбина, компрессор) в рамках оригинальных модификаций использовавшихся на семействе двигателей мощность считается по максимальной заводской модификации.

**В случае установки двигателя не использовавшегося в модельном ряду производителя, автомобиль переводится в классы GT, либо Unlim в зависимости от параметров установленного двигателя.**

### IV. Общие требования безопасности к автомобилям и водителям:

4.1. При движении по трассе водитель находится в шлеме для автоспорта или с индексом «Е», в автомобилях, оборудованных каркасом безопасности водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

4.2. Все автомобили, оборудованные каркасом безопасности должны быть оборудованы спортивными нерегулируемыми сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями. Сидения должны быть закреплены в соответствии с п.8.3.16 ст. 253 Приложения J МСК FIA. Также допускается крепление в штатные места крепления сидений автомобиля.

4.3. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности быть оборудованы четырех и более точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

4.4. В соответствии с требованиями конкретных классов допускается оборудование автомобилей сварными каркасами безопасности, болтовыми (rollcage) каркасами безопасности и дугами (rollbar) безопасности.

4.4.1. Сварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ст.253 Приложения J МСК FIA

4.4.2. В случае самостоятельного изготовления болтовых каркасов (rollcage) минимальная схема, материал изготовления, крепление к кузову и соединение элементов должны соответствовать п.8.3 ст.253 Приложения J МСК FIA. Также допускаются болтовые каркасы заводского изготовления.

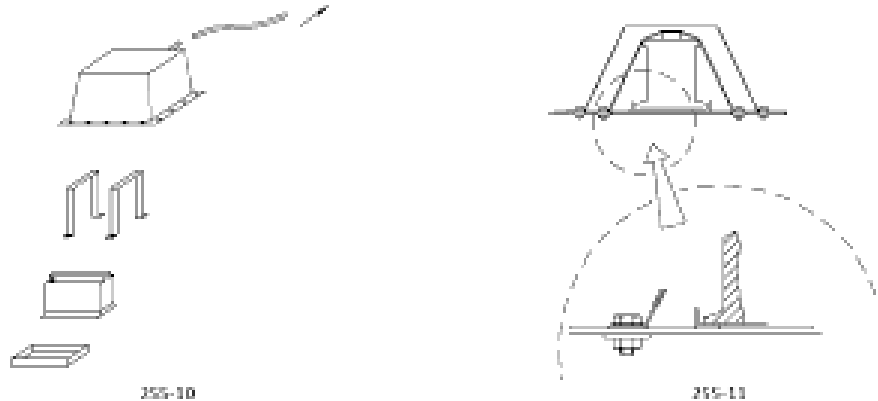
4.4.3. В случае самостоятельного изготовления дуги безопасности (rollbar) материал изготовления должен соответствовать п.8.3.3 ст 253 Приложения J. Крепления дуги осуществляются в штатных точках, либо через закладные в соответствии с требованиями п.8.3.2.6 ст.253 Приложения J. Также допускаются дуги заводского изготовления.

4.5. В случае демонтажа дверных обшивок внутренняя полость дверей должна быть закрыта листовым негорючим материалом (алюминий\железо толщиной 0.5мм и более или ПВХ пластик толщиной более 1 мм) и предотвращать контакт водителя с внутренними механизмами в двери и деталями запорного устройства.

4.6. Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Запрещено выводить какие-либо элементы выхлопной системы в капот.

4.7. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб

размером не менее 20\*0,8 мм с изолирующим покрытием. Для этих креплений должны использоваться болты или шпильки, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом или шпилькой, толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см<sup>2</sup>, расположенными с обратной стороны кузовной панели. Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым. Разрушение любого элемента не должно ослаблять остальное.



Аккумулятор, содержащий жидкий электролит должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Если аккумулятор - сухая батарея, то аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала.

4.8. Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства. Рекомендуется установка безопасного бака согласно требованиям, п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА или стандарта SFI 28.1 и выше. Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20\*0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 1000 мм<sup>2</sup>. Если топливный бак и его наливная горловина расположены в багажном отсеке, то они должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня

4.9. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**Правила поведения участников соревнований на территории  
Парка Сервиса**

**Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте  
парковки своего автомобиля!**

**Обязательно:**

- Иметь в наличии огнетушитель ёмкостью не менее 2-х килограммов;
- Необходимо наличие подстилки в зоне заправки и ремонта препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (в случае проникновения ГСМ на асфальт виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при невыполнении данного пункта взимается штраф в размере 2 – х стартовых взносов);
- Выполнять требования Старшего технического контролера и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Парка Сервиса **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем.
2. Распивать спиртные напитки.
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера Парка Сервиса.
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы.
5. Парковать и оставлять Транспортные средства на пути выезда автомобилей с трассы.
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории Парка Сервиса.
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

**За любое нарушение правил – штраф 5 000 рублей !!!**





**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**Таблица  
начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Общем личном зачете этапа – за 1 – 10 места по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	2	2	2	2	1*

\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.

- За участие в Финальном этапе Чемпионата в Общем личном зачете этапа – за 1 – 10 места по следующей таблице (без учета кол-ва стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	3	3	3	3	1*

\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.

- В остальных зачетных группах Водителей, а также для подсчета результатов в Чемпионате – за 1 – 10 места в зачете в зависимости от количества стартовавших:

Таблица №1 (при условии участия 5-ти участников в классе):

Кол-во стартовавших	<b>Место</b>				
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>6-4</b>	12	10	8	6	4

Таблица №2 (при условии участия более 5-ти участников в классе):

Кол-во стартовавших	<b>Место</b>									
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				

\* 1 очко водитель получает за сход на этапе по техническим причинам.